

# CONCELLO DE VEDRA



AGADER 2015

PROXECTO DE ACONDICIONAMIENTO DE CAMIÑOS EN SAN  
XIAN, ILLOBRE, SAN FINS E OUTROS

**PROMOTOR:**

CONCELLO DE VEDRA

**SITUACION:**

CONCELLO VEDRA

**ARQUITECTA TÉCNICA MUNICIPAL:**

CLARA LEMA RODRÍGUEZ

**DATA:**

DECEMBRO 2014

## **1. MEMORIA DESCRIPTIVA**

### **1.1.- OBXECTO DA MEMORIA**

---

A petición do Excmo. Concello de Vedra, redáctase a presente memoria valorada de ACONDICIONAMENTO DE CAMIÑOS MUNICIPAIS EN SAN XIAN, ILLOBRE, SAN FINS E OUTROS. O presente documento ten por obxecto a definición e dimensionado das obras que se pretenden realizar a fin de solicitar as oportunas subvencións ante os correspondentes organismos oficiais e, previa redacción do proxecto de execución a posterior execución das obras.

### **1.2.- SITUACIÓN**

---

As obras emprázanse en varias pistas de diversas parroquias do concello de Vedra, segundo a seguinte relación:

<b>1</b>	<b>LARAÑO</b>	<b>PARROQUIA DE SAN XIAN DE SALES</b>
<b>2</b>	<b>O TERRÓN</b>	<b>PARROQUIA DE ILLOBRE</b>
<b>3</b>	<b>RAMIL</b>	<b>PARROQUIA DE SAN FINS DE SALES</b>
<b>4</b>	<b>NANDE</b>	<b>PARROQUIA DE SAN FINS DE SALES</b>
<b>5</b>	<b>SAN GREGORIO A FRAIZ</b>	<b>PARROQUIA DE MERÍN</b>
<b>6</b>	<b>XIMONDE 1</b>	<b>PARROQUIA DE SAN MIGUEL DE SARANDÓN</b>
<b>7</b>	<b>XIMONDE 2</b>	<b>PARROQUIA DE SAN MIGUEL DE SARANDÓN</b>
<b>8</b>	<b>RAXOI</b>	<b>PARROQUIA DE SAN PEDRO DE VILANOVA</b>
<b>9</b>	<b>FONTAO</b>	<b>PARROQUIA DE VEDRA</b>
<b>10</b>	<b>CP-1202 AO BURGO</b>	<b>PARROQUIA DE VEDRA</b>
<b>11</b>	<b>A TORRE</b>	<b>PARROQUIA DE SANTA CRUZ DE RIBADULLA</b>

### **1.3. - PROMOTOR**

---

O promotor das obras é o Concello de Vedra.

### **1.4.- AUTORA DA MEMORIA**

---

Clara Lema Rodríguez, arquitecta técnica municipal do Concello de Vedra.

## **2. MEMORIA CONSTRUTIVA DOS CAMIÑOS**

---

### **2.1. MELLORA DE CAMIÑO EN LARAÑO. SAN XIAN DE SALES.**

---

O vial que se pretende acondicionar atópase asfaltado, e presenta desgaste superficial que aconsella

unha rega asfáltica para previr o seu deterioro.

### **Características do trazado**

O trazado é coincidente na súa totalidade co xa existente, sen variación de rasantes nin largos.

## CARACTERISTICAS XEOMÉTRICAS

---

### **Trazado**

O trazado ten unha lonxitude total de 525 m e 3,80 m de largo.

### **Sección transversal tipo**

O ancho asfaltado da pista será o existente. Establécese unha sección tipo nos tramos rectos do vial dotada de pendentes transversais do 2% para drenaxe ás cunetas.

## CARACTERISTICAS DAS OBRAS

---

As obras a realizar consisten en limpeza das cunetas para que se facilite a evacuación de auga e dobre rega asfaltado en todo o trazado. As unidades a executar son as seguintes:

### **TRAMO ASFALTADO A ACONDICIONAR**

- Limpeza de marxes por ámbolos dous lados, con carga sobre camión e transporte de sobrantes a vertedoiro autorizado.
- Tratamento semiprofundo bituminoso cunha dosificación de 3,5 kg/m<sup>2</sup> de emulsión ECR-2 e saturado con 20l/m<sup>2</sup> de gravilla 12/16 mm nun 10% da superficie do vial.
- Dobre rega asfáltica, sobre firme existente, baseada nunha primeira rega con dotación de 2 Kg/m<sup>2</sup> de ECR-2 saturados con 10 litros de grav a miúda 8/12 e dunha segunda rega con dotación de 1,5 Kg. de ECR-2 saturados con 5 litros de grav a miúda 5/8, todo debidamente compactado.

## **2.2. O TERRÓN. ILLOBRE.**

---

O vial que se pretende acondicionar atópase asfaltado, presenta desgaste superficial que aconsella unha rega asfáltica para previr o seu deterioro.

### **Características do trazado**

O trazado é coincidente na súa totalidade co xa existente, sen variación de rasantes nin largos.

## CARACTERISTICAS XEOMETRICAS

---

### **Trazado**

O trazado ten unha lonxitude total de 210 m e 3,80m de largo.

### **Sección transversal tipo**

O ancho asfaltado da pista será o existente. Establecese unha sección tipo nos tramos rectos do vial dotada de pendentes transversais do 2% para drenaxe ás cunetas.

## CARACTERISTICAS DAS OBRAS

---

As obras a realizar consisten en limpeza das cunetas para que se facilite a evacuación de auga e dobre rega asfaltado en todo o trazado. As unidades a executar son as seguintes:

### TRAMO ASFALTADO A ACONDICIONA,

- Limpeza de marxes por ámbolos dous lados, con carga sobre camión e transporte de sobrantes a vertedoiro autorizado.
- Tratamento semiprofundo bituminoso cunha dosificación de 3,5 kg/m<sup>2</sup> de emulsión ECR-2 e saturado con 20l/m<sup>2</sup> de gravilla 12/16 mm nun 10% da superficie do vial.
- Dobre rega asfáltica, sobre firme existente, baseada nunha primeira rega con dotación de 2 Kg/m<sup>2</sup> de ECR-2 saturados con 10 litros de grava miúda 8/12 e dunha segunda rega con dotación de 1,5 Kg. de ECR-2 saturados con 5 litros de grava miúda 5/8, todo debidamente compactado.

## 2.3. RAMIL. PARROQUIA DE SAN FINS DE SALES

---

Parte do vial que se pretende acondicionar presenta desgaste superficial, que aconsella unha rega asfáltica para prever o seu deterioro.

### **Características do trazado**

O trazado é coincidente na súa totalidade co xa existente, sen variación de rasantes nin largos.

## CARACTERISTICAS XEOMETRICAS

---

### **Trazado**

O tramo ten un trazado dunha lonxitude total de 390 m e 5,70 m de largo.

### **Sección transversal tipo**

O ancho asfaltado da pista será o existente. Establecese unha sección tipo nos tramos rectos do vial dotada de pendentes transversais do 2% para drenaxe ás cunetas.

#### CARACTERISTICAS DAS OBRAS

---

As obras a realizar consisten en limpeza das cunetas para que se facilite a evacuación de auga e dobre rega asfaltado en todo o trazado. As unidades a executar son as seguintes:

##### TRAMO ASFALTADO A ACONDICIONAR

- Limpeza de marxes por ámbolos dous lados, con carga sobre camión e transporte de sobrantes a vertedoiro autorizado.
- Tratamento semiprofundo bituminoso cunha dosificación de 3,5 kg/m<sup>2</sup> de emulsión ECR-2 e saturado con 20l/m<sup>2</sup> de gravilla 12/16 mm nun 10% da superficie do vial.
- Dobre rega asfáltica, sobre firme existente, baseada nunha primeira rega con dotación de 2 Kg/m<sup>2</sup> de ECR-2 saturados con 10 litros de grava miúda 8/12 e dunha segunda rega con dotación de 1,5 Kg. de ECR-2 saturados con 5 litros de grava miúda 5/8, todo debidamente compactado.

#### 2.4. NANDE. SAN FINS DE SALES

---

Este vial de Nande que se pretende acondicionar atópase asfaltado e presenta desgaste superficial que aconsella unha rega asfáltica para previr o seu deterioro.

##### **Características do trazado**

O trazado é coincidente na súa totalidade co xa existente, sen variación de rasantes nin largos.

#### CARACTERISTICAS XEOMETRICAS

---

##### **Trazado**

O vial ten unha lonxitude total de 440 m por 5,00 m de largo que está deteriorado.

##### **Sección transversal tipo**

O ancho asfaltado da pista será o existente. Establecese unha sección tipo nos tramos rectos do vial dotada de pendentes transversais do 2% para drenaxe ás cunetas.

---

## CARACTERISTICAS DAS OBRAS

---

As obras a realizar consisten en limpeza das cunetas para que se facilite a evacuación de auga e dobre rega asfaltado en todo o trazado. As unidades a executar son as seguintes:

### TRAMO ASFALTADO A ACONDICIONAR

- Limpeza de marxes por ámbolos dous lados, con carga sobre camión e transporte de sobrantes a vertedoiro autorizado.
- Tratamento semiprofundo bituminoso cunha dosificación de 3,5 kg/m<sup>2</sup> de emulsión ECR-2 e saturado con 20l/m<sup>2</sup> de gravilla 12/16 mm nun 10% da superficie do vial.
- Dobre rega asfáltica, sobre firme existente, baseada nunha primeira rega con dotación de 2 Kg/m<sup>2</sup> de ECR-2 saturados con 10 litros de grava miúda 8/12 e dunha segunda rega con dotación de 1,5 Kg. de ECR-2 saturados con 5 litros de grava miúda 5/8, todo debidamente compactado.

## 2.5. SAN GREGORIO A MERÍN. PARROQUIA DE MERÍN

---

Un tramo do vial que se pretende acondicionar atópase asfaltado e presenta desgaste superficial, que aconsella unha rega asfáltica para previr o seu deterioro.

### Características do trazado

O trazado é coincidente na súa totalidade co xa existente, sen variación de rasantes nin largos.

## CARACTERISTICAS XEOMETRICAS

---

### Trazado

O trazado ten unha lonxitude total de 500 m e 5,00 m de largo.

### Sección transversal tipo

O ancho asfaltado da pista será o existente. Establecese unha sección tipo nos tramos rectos do vial dotada de pendentos transversais do 2% para drenaxe ás cunetas.

## CARACTERISTICAS DAS OBRAS

---

As obras a realizar consisten en limpeza das cunetas para que se facilite a evacuación de auga e dobre rega asfaltado en todo o trazado. As unidades a executar son as seguintes:

### TRAMO ASFALTADO A ACONDICIONAR

- Limpeza de marxes por ámbolos dous lados, con carga sobre camión e transporte de sobrantes a vertedoiro autorizado.
- Tratamento semiprofundo bituminoso cunha dosificación de 3,5 kg/m<sup>2</sup> de emulsión ECR-2 e saturado con 20l/m<sup>2</sup> de gravilla 12/16 mm nun 10% da superficie do vial.
- Dobre rega asfáltica, sobre firme existente, baseada nunha primeira rega con dotación de 2 Kg/m<sup>2</sup> de ECR-2 saturados con 10 litros de grava miúda 8/12 e dunha segunda rega con dotación de 1,5 Kg. de ECR-2 saturados con 5 litros de grava miúda 5/8, todo debidamente compactado.

## 2.6. XIMONDE 1. PARROQUIA DE SAN MIGUEL DE SARANDÓN

---

O vial atópase asfaltado, presentando desgaste superficial que aconsella unha rega asfáltica para previr o seu deterioro.

### **Características do trazado**

O trazado é coincidente na súa totalidade co xa existente, sen variación de rasantes nin largos.

## CARACTERISTICAS XEOMETRICAS

---

### **Trazado**

O trazado ten unha lonxitude total de 280 m e 4,00 m de largo.

### **Sección transversal tipo**

O ancho asfaltado da pista será o existente. Establecese unha sección tipo nos tramos rectos do vial dotada de pendentes transversais do 2% para drenaxe ás cunetas.

## CARACTERISTICAS DAS OBRAS

---

As obras a realizar consisten en limpeza das cunetas para que se facilite a evacuación de auga e dobre rega asfaltado en todo o trazado. As unidades a executar son as seguintes:

### **TRAMO ASFALTADO A ACONDICIONAR**

- Limpeza de marxes por ámbolos dous lados, con carga sobre camión e transporte de sobrantes a vertedoiro autorizado.
- Tratamento semiprofundo bituminoso cunha dosificación de 3,5 kg/m<sup>2</sup> de emulsión ECR-2 e saturado con 20l/m<sup>2</sup> de gravilla 12/16 mm nun 10% da superficie do vial.
- Dobre rega asfáltica, sobre firme existente, baseada nunha primeira rega con dotación de 2 Kg/m<sup>2</sup> de ECR-2 saturados con 10 litros de grava miúda 8/12 e dunha

segunda rega con dotación de 1,5 Kg. de ECR-2 saturados con 5 litros de grava miúda 5/8, todo debidamente compactado.

## 2.7. XIMONDE 2. PARROQUIA DE SAN MIGUEL DE SARANDÓN

---

O vial que está asfaltado, presentando desgaste superficial, que aconsella unha rega asfáltica para previr o seu deterioro.

### **Características do trazado**

O trazado é coincidente na súa totalidade co xa existente, sen variación de rasantes nin largos.

### CARACTERISTICAS XEOMETRICAS

---

#### **Trazado**

O trazado ten unha lonxitude total de 135m e 5,50 m de largo.

#### **Sección transversal tipo**

O ancho asfaltado da pista será o existente. Establecese unha sección tipo nos tramos rectos do vial dotada de pendentos transversais do 2% para drenaxe ás cunetas.

### CARACTERISTICAS DAS OBRAS

---

As obras a realizar consisten en limpeza das cunetas para que se facilite a evacuación de auga e dobre rega asfaltado en todo o trazado. As unidades a executar son as seguintes:

#### TRAMO ASFALTADO A ACONDICIONAR

- Limpeza de marxes por ámbolos dous lados, con carga sobre camión e transporte de sobrantes a vertedoiro autorizado.
- Tratamento semiprofundo bituminoso cunha dosificación de 3,5 kg/m<sup>2</sup> de emulsión ECR-2 e saturado con 20l/m<sup>2</sup> de gravilla 12/16 mm nun 10% da superficie do vial.
- Dobre rega asfáltica, sobre firme existente, baseada nunha primeira rega con dotación de 2 Kg/m<sup>2</sup> de ECR-2 saturados con 10 litros de grava miúda 8/12 e dunha segunda rega con dotación de 1,5 Kg. de ECR-2 saturados con 5 litros de grava miúda 5/8, todo debidamente compactado.



## 2.8. RAXOI. PARROQUIA DE SAN PEDRO DE VILANOVA

---

En Raxoi hai dous viais que requiren de tratamento e que se atopan actualmente asfaltados, e sofren desgaste superficial que aconsella unha rega asfáltica para previr o seu deterioro.

### **Características do trazado**

O trazado é coincidente na súa totalidade co xa existente, sen variación de rasantes nin largos.

## CARACTERISTICAS XEOMETRICAS

---

### **Trazado**

O primeiro tramo trazado ten unha lonxitude total de 460m e 4,00 m de largo e o segundo ten 95 de lonxitude por 6,00 m de ancho.

### **Sección transversal tipo**

O ancho asfaltado da pista será o existente. Establecese unha sección tipo nos tramos rectos do vial dotada de pendentes transversais do 2% para drenaxe ás cunetas.

## CARACTERISTICAS DAS OBRAS

---

As obras a realizar consisten fundamentalmente na limpeza de cunetas e unha dobre rega asfáltica perfectamente compactada. As unidades a executar son as seguintes:

### TRAMO ASFALTADO A ACONDICIONAR

- Limpeza de marxes por ámbolos dous lados, con carga sobre camión e transporte de sobrantes a vertedoiro autorizado.
- Tratamento semiprofundo bituminoso cunha dosificación de 3,5 kg/m<sup>2</sup> de emulsión ECR-2 e saturado con 20l/m<sup>2</sup> de gravilla 12/16 mm nun 10% da superficie do vial.
- Dobre rega asfáltica, sobre firme existente, baseada nunha primeira rega con dotación de 2 Kg/m<sup>2</sup> de ECR-2 saturados con 10 litros de grava miúda 8/12 e dunha segunda rega con dotación de 1,5 Kg. de ECR-2 saturados con 5 litros de grava miúda 5/8, todo debidamente compactado.

## 2.9. FONTAO. PARROQUIA DE VEDRA

---

O vial que se pretende acondicionar atópase asfaltado nun tramo e outro está feito en formigón, atópase moi deteriorado polo que se aconsella unha rega asfáltica para previr o avance no

seu deterioro.

### **Características do trazado**

O trazado é coincidente na súa totalidade co xa existente, sen variación de rasantes nin largos.

## CARACTERISTICAS XEOMETRICAS

---

### **Trazado**

O trazado ten unha lonxitude total de 483m e 4,40 m de largo.

### **Sección transversal tipo**

O ancho asfaltado da pista será o existente. Establecese unha sección tipo nos tramos rectos do vial dotada de pendentes transversais do 2% para drenaxe ás cunetas.

## CARACTERISTICAS DAS OBRAS

---

As obras a realizar consisten fundamentalmente na limpeza de cunetas, e o estendido dunha dobre capa de rega asfáltica perfectamente compactado. As unidades a executar son as seguintes:

### **TRAMO ASFALTADO A ACONDICIONAR**

- Limpeza de marxes por ámbolos dous lados, con carga sobre camión e transporte de sobrantes a vertedoiro autorizado.
- Tratamento semiprofundo bituminoso cunha dosificación de 3,5 kg/m<sup>2</sup> de emulsión ECR-2 e saturado con 20l/m<sup>2</sup> de gravilla 12/16 mm nun 20% da superficie do vial.
- Dobre rega asfáltica, sobre firme existente, baseada nunha primeira rega con dotación de 2 Kg/m<sup>2</sup> de ECR-2 saturados con 10 litros de grava miúda 8/12 e dunha segunda rega con dotación de 1,5 Kg. de ECR-2 saturados con 5 litros de grava miúda 5/8, todo debidamente compactado.

## **2.10. CP-1202 AO BURGO. PARROQUIA DE VEDRA**

---

Este vial que se pretende acondicionar atópase asfaltado, presenta desgaste superficial moi acusado, que aconsella unha rega asfáltica para previr o seu deterioro.

### **Características do trazado**

O trazado é coincidente na súa totalidade co xa existente, sen variación de rasantes nin largos.

## CARACTERISTICAS XEOMETRICAS

---

### **Trazado**

O trazado ten unha lonxitude total de 310 m e 5,00 m de largo.

### **Sección transversal tipo**

O ancho asfaltado da pista será o existente. Establecese unha sección tipo nos tramos rectos do vial dotada de pendentes transversais do 2% para drenaxe ás cunetas.

## **CARACTERISTICAS DAS OBRAS**

---

As obras a realizar consisten fundamentalmente na limpeza de cunetas, e o estendido dunha tripla rega asfáltica compactada. As unidades a executar son as seguintes:

### **TRAMO ASFALTADO A ACONDICIONAR**

- Limpeza de marxes por ámbolos dous lados, con carga sobre camión e transporte de sobrantes a vertedoiro autorizado.
- Tripla rega asfáltica, baseada nunha primeira rega semiprofunda con dotación de 3,5 Kg. de emulsión ECR-2 saturados con 20 litros de grava miúda 8/12, dunha segunda rega superficial con dotación de 2 Kg de ECR-2 saturados con 10 litros de grava miúda tipo 5/8 e unha terceira rega de selado con dotación de 1,5 Kg de ECR-2 saturados con 5 litros de area lavada, todo debidamente compactado.

## **2.11. A TORRE. SANTA CRUZ DE RIBADULLA**

---

Este vial que se pretende acondicionar atópase asfaltado, presenta desgaste superficial moi acusado, que aconsella unha rega asfáltica para previr o seu deterioro.

### **Características do trazado**

O trazado é coincidente na súa totalidade co xa existente, sen variación de rasantes nin largos.

## **CARACTERISTICAS XEOMETRICAS**

---

### **Trazado**

O trazado ten unha lonxitude total de 545 m e 4,80 m de largo.

### **Sección transversal tipo**

O ancho asfaltado da pista será o existente. Establecese unha sección tipo nos tramos rectos do vial dotada de pendentes transversais do 2% para drenaxe ás cunetas.

## CARACTERISTICAS DAS OBRAS

---

As obras a realizar consisten fundamentalmente na limpeza de cunetas e unha dobre rega asfáltica perfectamente compactada. As unidades a executar son as seguintes:

### TRAMO ASFALTADO A ACONDICIONAR

- Limpeza de marxes por ámbolos dous lados, con carga sobre camión e transporte de sobrantes a vertedoiro autorizado.
- Tratamento semiprofundo bituminoso cunha dosificación de 3,5 kg/m<sup>2</sup> de emulsión ECR-2 e saturado con 20l/m<sup>2</sup> de gravilla 12/16 mm nun 10% da superficie do vial.
- Dobre rega asfáltica, sobre firme existente, baseada nunha primeira rega con dotación de 2 Kg/m<sup>2</sup> de ECR-2 saturados con 10 litros de grava miúda 8/12 e dunha segunda rega con dotación de 1,5 Kg. de ECR-2 saturados con 5 litros de grava miúda 5/8, todo debidamente compactado.

## 3. DATOS BASICOS

---

### Cartografía

A cartografía empregada para a redacción do presente proxecto é a que proporciona o vixente PXOM do concello de Vedra, con curvas de nivel cada 2 metros.

## 4. PLAN DE OBRA

---

Se inclúe como anexo unha programación das obras por meses, determinando un prazo de 2 MESES para a total e correcta execución das mesmas.

## 5. ESTUDIO BASICO DE SEGURIDADE E SAÚDE

---

Incluirase como anexo.

## 6. CLASIFICACION DO CONTRATISTA

---

Segundo o artigo 54 da lei 30/2007, de 30 de outubro, de Contratos do Sector Público, ó non acadar o orzamento a cantidade de 350.000 euros non é requisito indispensable a clasificación do contratista.

## 7. DECLARACION DE OBRA COMPLETA

---

A obra proxectada constitúe unha obra completa, susceptible de entrar en servizo á súa terminación de acordo coa Lei 30/2007 de contratos do sector público, e disposicións concordantes.

## 8. REVISIÓN DE PREZOS

---

Os prezos unitarios obtivéronse tendo en conta os elementos de man de obra, maquinaria e materiais da zona, así como os importes de seguros e demais gastos seguindo as normas ditadas nas disposicións vixentes.

Segundo o art. 77 da Lei 30/2007 non procede a revisión de prezos.

## 9. AUTORIZACIONES PREVIAS

---

Non é necesaria ningunha autorización.

## 10- ORZAMENTO

---

Os prezos unitarios obtivéronse tendo en conta os elementos de man de obra, maquinaria e materiais da zona, así como os importes de seguros e demais gastos seguindo as normas ditadas nas disposicións vixentes.

Aplicados os prezos vixentes ás distintas unidades de obra, resulta un Orzamento de Execución material de **SETENTA E CATRO MIL VINTEDOUS EUROS CON SETE CÉNTIMOS** (74.022,07 €) ó cal si lle aplicamos o 13% de gastos xerais, o 6% de beneficio industrial e o 21% de IVE danos un **orzamento base de licitación de CENTO SEIS MIL CINCOCENTOS OITENTA E CATRO EUROS CON TRINTA E SETE CÉNTIMOS (106.584,37 €)**.

En Vedra a 2 de decembro do 2014.

Clara Lema Rodríguez

Arquitecta técnica municipal

## 2. ORZAMENTO PARA COÑECEMENTO DA ADMINISTRACIÓN

---

Ascende o Orzamento de Execución Material do Presente proxecto de construción á cantidade de **SETENTA E CATRO MIL VINTEDOUS EUROS CON SETE CÉNTIMOS (74.022,07 €)**.

<b>Orzamento de execución material</b>	<b>74.022,07 €</b>
13% de gastos xerais	9.622,87 €
6% de beneficio industrial	4.441,32 €
<hr/>	
<b>SUMA</b>	<b>88.086,26 €</b>
21% de IVE	18.498,11 €
Expropiacións	0,00 €
<hr/>	
<b>ORZAMENTO PARA COÑECEMENTO DA ADMINISTRACIÓN</b>	<b>106.584,37€</b>

O Orzamento Base de Licitación do presente proxecto ascende á cantidade **CENTO SEIS MIL, CINCOCENTOS OITENTA E CATRO EUROS CON TRINTA E SETE CÉNTIMOS (106.584,37 €)**.

**Presupuesto y medición**

Presupuesto parcial nº 1 SAN XIAN DE SALES

Nº	Ud	Descripción	Medición			Precio	Importe		
<b>1.1.- LARAÑO 1</b>									
1.1.1	M	Limpeza de cunetas dun metro liñal de camiños, ata unha profundidade de 70 cm, mediante motoniveladora, en traballos de conservación, incluídas ferramentas e medios auxiliares.	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal	
			2	525,00			1.050,000		
							1.050,000	1.050,000	
			<b>Total m .....</b>			<b>1.050,000</b>	<b>0,33</b>	<b>346,50</b>	
1.1.2	M2	Tratamento semiprofundo bituminoso cunha dosificación de 3,5 kg/m2 de emulsión ECR-2 e saturado con 20l/m2 de gravilla 12/16 mm.	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal	
			0,1	525,00	3,80		199,500		
							199,500	199,500	
			<b>Total m2 .....</b>			<b>199,500</b>	<b>2,42</b>	<b>482,79</b>	
1.1.3	M2	Dobre rega asfáltica, sobre firme ex istente, baseada nunha primeira rega con dotación de 2 Kg/m2 de ECR-2 saturados con 10 litros de grav a miúda 8/12 e dunha segunda rega con dotación de 1,5 Kg. de ECR-2 saturados con 5 litros de grav a miúda 5/8, todo debidamente compactado.	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal	
			1	525,00	3,80		1.995,000		
							1.995,000	1.995,000	
			<b>Total m2 .....</b>			<b>1.995,000</b>	<b>2,96</b>	<b>5.905,20</b>	
			<b>Total subcapítulo 1.1.- LARAÑO 1:</b>					<b>6.734,49</b>	
			<b>Total presupuesto parcial nº 1 SAN XIAN DE SALES :</b>					<b>6.734,49</b>	



Presupuesto parcial nº 2 ILLOBRE

Nº	Ud	Descripción	Medición		Precio	Importe			
<b>2.1.- O TERRÓN</b>									
2.1.1	M	Limpeza de cunetas dun metro liñal de camiños, ata unha profundidade de 70 cm, mediante motoniveladora, en traballos de conservación, incluídas ferramentas e medios auxiliares.	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal	
			2	210,00			420,000		
							420,000	420,000	
			<b>Total m .....</b>		<b>420,000</b>		<b>0,33</b>	<b>138,60</b>	
2.1.2	M2	Tratamento semiprofundo bituminoso cunha dosificación de 3,5 kg/m2 de emulsión ECR-2 e saturado con 20l/m2 de gravilla 12/16 mm.	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal	
			1	210,00	3,80	0,10	79,800		
							79,800	79,800	
			<b>Total m2 .....</b>		<b>79,800</b>		<b>2,42</b>	<b>193,12</b>	
2.1.3	M2	Dobre rega asfáltica, sobre firme ex istente, baseada nunha primeira rega con dotación de 2 Kg/m2 de ECR-2 saturados con 10 litros de grav a miúda 8/12 e dunha segunda rega con dotación de 1,5 Kg. de ECR-2 saturados con 5 litros de grav a miúda 5/8, todo debidamente compactado.	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal	
			1	210,00	3,80		798,000		
							798,000	798,000	
			<b>Total m2 .....</b>		<b>798,000</b>		<b>2,96</b>	<b>2.362,08</b>	
			<b>Total subcapítulo 2.1.- O TERRÓN:</b>					<b>2.693,80</b>	
			<b>Total presupuesto parcial nº 2 ILLOBRE :</b>					<b>2.693,80</b>	

Presupuesto parcial nº 3 SAN FINS DE SALES

Nº	Ud	Descripción	Medición			Precio	Importe		
<b>3.1.- RAMIL</b>									
3.1.1	M	Limpeza de cunetas dun metro liñal de camiños, ata unha profundidade de 70 cm, mediante motoniveladora, en traballos de conservación, incluídas ferramentas e medios auxiliares.	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal	
			2	390,00			780,000		
							780,000	780,000	
			<b>Total m .....</b>			<b>780,000</b>	<b>0,33</b>	<b>257,40</b>	
3.1.2	M2	Tratamento semiprofundo bituminoso cunha dosificación de 3,5 kg/m2 de emulsión ECR-2 e saturado con 20l/m2 de gravilla 12/16 mm.	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal	
			0,1	390,00	5,70		222,300		
							222,300	222,300	
			<b>Total m2 .....</b>			<b>222,300</b>	<b>2,42</b>	<b>537,97</b>	
3.1.3	M2	Dobre rega asfáltica, sobre firme ex istente, baseada nunha primeira rega con dotación de 2 Kg/m2 de ECR-2 saturados con 10 litros de grav a miúda 8/12 e dunha segunda rega con dotación de 1,5 Kg. de ECR-2 saturados con 5 litros de grav a miúda 5/8, todo debidamente compactado.	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal	
			1	390,00	5,70		2.223,000		
							2.223,000	2.223,000	
			<b>Total m2 .....</b>			<b>2.223,000</b>	<b>2,96</b>	<b>6.580,08</b>	
			<b>Total subcapítulo 3.1.- RAMIL:</b>					<b>7.375,45</b>	
<b>3.2.- NANDE</b>									
3.2.1	M	Limpeza de cunetas dun metro liñal de camiños, ata unha profundidade de 70 cm, mediante motoniveladora, en traballos de conservación, incluídas ferramentas e medios auxiliares.	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal	
			2	440,00			880,000		
							880,000	880,000	
			<b>Total m .....</b>			<b>880,000</b>	<b>0,33</b>	<b>290,40</b>	
3.2.2	M2	Tratamento semiprofundo bituminoso cunha dosificación de 3,5 kg/m2 de emulsión ECR-2 e saturado con 20l/m2 de gravilla 12/16 mm.	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal	
			0,1	440,00	5,00		220,000		
							220,000	220,000	
			<b>Total m2 .....</b>			<b>220,000</b>	<b>2,42</b>	<b>532,40</b>	
3.2.3	M2	Dobre rega asfáltica, sobre firme ex istente, baseada nunha primeira rega con dotación de 2 Kg/m2 de ECR-2 saturados con 10 litros de grav a miúda 8/12 e dunha segunda rega con dotación de 1,5 Kg. de ECR-2 saturados con 5 litros de grav a miúda 5/8, todo debidamente compactado.	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal	
			1	440,00	5,00		2.200,000		
							2.200,000	2.200,000	
			<b>Total m2 .....</b>			<b>2.200,000</b>	<b>2,96</b>	<b>6.512,00</b>	
			<b>Total subcapítulo 3.2.- NANDE:</b>					<b>7.334,80</b>	
			<b>Total presupuesto parcial nº 3 SAN FINS DE SALES :</b>					<b>14.710,25</b>	

Presupuesto parcial nº 4 MERIN

Nº	Ud	Descripción	Medición				Precio	Importe	
<b>4.1.- SAN GREGORIO A FRAIZ</b>									
4.1.1	M	Limpeza de cunetas dun metro liñal de camiños, ata unha profundidade de 70 cm, mediante motoniveladora, en traballos de conservación, incluídas ferramentas e medios auxiliares.	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal	
			2	500,00			1.000,000		
							1.000,000	1.000,000	
			<b>Total m .....</b>		<b>1.000,000</b>		<b>0,33</b>	<b>330,00</b>	
4.1.2	M2	Tratamento semiprofundo bituminoso cunha dosificación de 3,5 kg/m2 de emulsión ECR-2 e saturado con 20l/m2 de gravilla 12/16 mm.	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal	
			0,1	500,00	5,00		250,000		
							250,000	250,000	
			<b>Total m2 .....</b>		<b>250,000</b>		<b>2,42</b>	<b>605,00</b>	
4.1.3	M2	Dobre rega asfáltica, sobre firme ex istente, baseada nunha primeira rega con dotación de 2 Kg/m2 de ECR-2 saturados con 10 litros de grav a miúda 8/12 e dunha segunda rega con dotación de 1,5 Kg. de ECR-2 saturados con 5 litros de grav a miúda 5/8, todo debidamente compactado.	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal	
			1	500,00	5,00		2.500,000		
							2.500,000	2.500,000	
			<b>Total m2 .....</b>		<b>2.500,000</b>		<b>2,96</b>	<b>7.400,00</b>	
			<b>Total subcapítulo 4.1.- SAN GREGORIO A FRAIZ:</b>					<b>8.335,00</b>	
			<b>Total presupuesto parcial nº 4 MERIN :</b>					<b>8.335,00</b>	

Presupuesto parcial nº 5 SAN MIGUEL DE SARANDÓN

Nº	Ud	Descripción	Medición			Precio	Importe	
<b>5.1.- XIMONDE 1</b>								
5.1.1	M	Limpeza de cunetas dun metro liñal de camiños, ata unha profundidade de 70 cm, mediante motoniveladora, en traballos de conservación, incluídas ferramentas e medios auxiliares.	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
			2	250,00			500,000	
							500,000	500,000
			<b>Total m .....</b>			<b>500,000</b>	<b>0,33</b>	<b>165,00</b>
5.1.2	M2	Tratamento semiprofundo bituminoso cunha dosificación de 3,5 kg/m2 de emulsión ECR-2 e saturado con 20l/m2 de gravilla 12/16 mm.	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
			0,1	280,00	4,00		112,000	
							112,000	112,000
			<b>Total m2 .....</b>			<b>112,000</b>	<b>2,42</b>	<b>271,04</b>
5.1.3	M2	Dobre rega asfáltica, sobre firme ex istente, baseada nunha primeira rega con dotación de 2 Kg/m2 de ECR-2 saturados con 10 litros de grav a miúda 8/12 e dunha segunda rega con dotación de 1,5 Kg. de ECR-2 saturados con 5 litros de grav a miúda 5/8, todo debidamente compactado.	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
			1	280,00	4,00		1.120,000	
							1.120,000	1.120,000
			<b>Total m2 .....</b>			<b>1.120,000</b>	<b>2,96</b>	<b>3.315,20</b>
			<b>Total subcapítulo 5.1.- XIMONDE 1:</b>					<b>3.751,24</b>
<b>5.2.- XIMONDE 2</b>								
5.2.1	M	Limpeza de cunetas dun metro liñal de camiños, ata unha profundidade de 70 cm, mediante motoniveladora, en traballos de conservación, incluídas ferramentas e medios auxiliares.	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
			2	135,00			270,000	
							270,000	270,000
			<b>Total m .....</b>			<b>270,000</b>	<b>0,33</b>	<b>89,10</b>
5.2.2	M3	Base granular de macadam granítico e recheo de area, tamaño do árido M2; estendida, compactada, consolidada e recebada sobre explanada, segundo PG-3, i/humectación e alisado superficial.	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
			0,1	135,00	5,50		74,250	
							74,250	74,250
			<b>Total m3 .....</b>			<b>74,250</b>	<b>24,96</b>	<b>1.853,28</b>
5.2.3	M2	Tripla rega asfáltica, baseada nunha primeira rega semiprofunda con dotación de 3,5 Kg. de emulsión ECR-2 saturados con 20 litros de grava miúda 8/12, dunha segunda rega superficial con dotación de 2 Kg de ECR-2 saturados con 10 litros de grava miúda tipo 5/8 e unha terceira rega de selado con dotación de 1,5 Kg de ECR-2 saturados con 5 litros de area lavada, todo debidamente compactado.	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
			1	135,00	5,50		742,500	
							742,500	742,500
			<b>Total m2 .....</b>			<b>742,500</b>	<b>4,97</b>	<b>3.690,23</b>
			<b>Total subcapítulo 5.2.- XIMONDE 2:</b>					<b>5.632,61</b>
			<b>Total presupuesto parcial nº 5 SAN MIGUEL DE SARANDÓN :</b>					<b>9.383,85</b>

Presupuesto parcial nº 6 SAN PEDRO DE VILANOVA

Nº	Ud	Descripción	Medición			Precio	Importe	
<b>6.1.- RAXOI</b>								
6.1.1	M	Limpeza de cunetas dun metro liñal de camiños, ata unha profundidade de 70 cm, mediante motoniveladora, en traballos de conservación, incluídas ferramentas e medios auxiliares.	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
			2	460,00			920,000	
							920,000	920,000
			<b>Total m .....:</b>			<b>920,000</b>	<b>0,33</b>	<b>303,60</b>
6.1.2	M2	Tratamento semiprofundo bituminoso cunha dosificación de 3,5 kg/m2 de emulsión ECR-2 e saturado con 20l/m2 de gravilla 12/16 mm.	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
			0,1	460,00	4,00		184,000	
							184,000	184,000
			<b>Total m2 .....:</b>			<b>184,000</b>	<b>2,42</b>	<b>445,28</b>
6.1.3	M2	Dobre rega asfáltica, sobre firme ex istente, baseada nunha primeira rega con dotación de 2 Kg/m2 de ECR-2 saturados con 10 litros de grav a miúda 8/12 e dunha segunda rega con dotación de 1,5 Kg. de ECR-2 saturados con 5 litros de grav a miúda 5/8, todo debidamente compactado.	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
			1	460,00	4,00		1.840,000	
			1	95,00	6,00		570,000	
							2.410,000	2.410,000
			<b>Total m2 .....:</b>			<b>2.410,000</b>	<b>2,96</b>	<b>7.133,60</b>
						<b>Total subcapítulo 6.1.- RAXOI:</b>		<b>7.882,48</b>
			<b>Total presupuesto parcial nº 6 SAN PEDRO DE VILANOVA :</b>					<b>7.882,48</b>

Presupuesto parcial nº 7 VEDRA

Nº	Ud	Descripción	Medición			Precio	Importe		
<b>7.1.- FONTAO</b>									
7.1.1	M	Limpeza de cunetas dun metro liñal de camiños, ata unha profundidade de 70 cm, mediante motoniveladora, en traballos de conservación, incluídas ferramentas e medios auxiliares.	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal	
			2	483,00			966,000		
							966,000	966,000	
			<b>Total m .....</b>			<b>966,000</b>	<b>0,33</b>	<b>318,78</b>	
7.1.2	M2	Tratamento semiprofundo bituminoso cunha dosificación de 3,5 kg/m2 de emulsión ECR-2 e saturado con 20l/m2 de gravilla 12/16 mm.	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal	
			0,2	483,00	4,40		425,040		
							425,040	425,040	
			<b>Total m2 .....</b>			<b>425,040</b>	<b>2,42</b>	<b>1.028,60</b>	
7.1.3	M2	Dobre rega asfáltica, sobre firme ex istente, baseada nunha primeira rega con dotación de 2 Kg/m2 de ECR-2 saturados con 10 litros de grav a miúda 8/12 e dunha segunda rega con dotación de 1,5 Kg. de ECR-2 saturados con 5 litros de grav a miúda 5/8, todo debidamente compactado.	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal	
			1	483,00	4,40		2.125,200		
							2.125,200	2.125,200	
			<b>Total m2 .....</b>			<b>2.125,200</b>	<b>2,96</b>	<b>6.290,59</b>	
			<b>Total subcapítulo 7.1.- FONTAO:</b>					<b>7.637,97</b>	
<b>7.2.- CP-1202 AO BURGO</b>									
7.2.1	M	Limpeza de cunetas dun metro liñal de camiños, ata unha profundidade de 70 cm, mediante motoniveladora, en traballos de conservación, incluídas ferramentas e medios auxiliares.	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal	
			2	310,00			620,000		
							620,000	620,000	
			<b>Total m .....</b>			<b>620,000</b>	<b>0,33</b>	<b>204,60</b>	
7.2.2	M2	Tripla rega asfáltica, baseada nunha primeira rega semiprofunda con dotación de 3,5 Kg. de emulsión ECR-2 saturados con 20 litros de grava miúda 8/12, dunha segunda rega superficial con dotación de 2 Kg de ECR-2 saturados con 10 litros de grava miúda tipo 5/8 e unha terceira rega de selado con dotación de 1,5 Kg de ECR-2 saturados con 5 litros de area lavada, todo debidamente compactado.	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal	
			1	310,00	5,00		1.550,000		
							1.550,000	1.550,000	
			<b>Total m2 .....</b>			<b>1.550,000</b>	<b>4,97</b>	<b>7.703,50</b>	
			<b>Total subcapítulo 7.2.- CP-1202 AO BURGO:</b>					<b>7.908,10</b>	
			<b>Total presupuesto parcial nº 7 VEDRA :</b>					<b>15.546,07</b>	

Presupuesto parcial nº 8 SANTA CRUZ DE RIBADULLA

Nº	Ud	Descripción	Medición				Precio	Importe	
<b>8.1.- A TORRE</b>									
8.1.1	M	Limpeza de cunetas dun metro liñal de camiños, ata unha profundidade de 70 cm, mediante motoniveladora, en traballos de conservación, incluídas ferramentas e medios auxiliares.	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal	
			2	545,00			1.090,000		
							1.090,000	1.090,000	
			<b>Total m .....</b>		<b>1.090,000</b>		<b>0,33</b>	<b>359,70</b>	
8.1.2	M2	Tratamento semiprofundo bituminoso cunha dosificación de 3,5 kg/m2 de emulsión ECR-2 e saturado con 20l/m2 de gravilla 12/16 mm.	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal	
			0,1	545,00	4,80		261,600		
							261,600	261,600	
			<b>Total m2 .....</b>		<b>261,600</b>		<b>2,42</b>	<b>633,07</b>	
8.1.3	M2	Dobre rega asfáltica, sobre firme ex istente, baseada nunha primeira rega con dotación de 2 Kg/m2 de ECR-2 saturados con 10 litros de grav a miúda 8/12 e dunha segunda rega con dotación de 1,5 Kg. de ECR-2 saturados con 5 litros de grav a miúda 5/8, todo debidamente compactado.	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal	
			1	545,00	4,80		2.616,000		
							2.616,000	2.616,000	
			<b>Total m2 .....</b>		<b>2.616,000</b>		<b>2,96</b>	<b>7.743,36</b>	
			<b>Total subcapítulo 8.1.- A TORRE:</b>					<b>8.736,13</b>	
			<b>Total presupuesto parcial nº 8 SANTA CRUZ DE RIBADULLA :</b>					<b>8.736,13</b>	

Capítulo	Importe
<b>1 SAN XIAN DE SALES</b>	
1.1 LARAÑO	6.734,49
<b>Total 1 SAN XIAN DE SALES .....</b>	<b>6.734,49</b>
<b>2 ILLOBRE</b>	
2.1 O TERRÓN	2.693,80
<b>Total 2 ILLOBRE .....</b>	<b>2.693,80</b>
<b>3 SAN FINS DE SALES</b>	
3.1 RAMIL	7.375,45
3.2 NANDE	7.334,80
<b>Total 3 SAN FINS DE SALES .....</b>	<b>14.710,25</b>
<b>4 MERIN</b>	
4.1 SAN GREGORIO A FRAIZ	8.335,00
<b>Total 4 MERIN .....</b>	<b>8.335,00</b>
<b>5 SAN MIGUEL DE SARANDÓN</b>	
5.1 XIMONDE 1	3.751,24
5.2 XIMONDE 2	5.632,61
<b>Total 5 SAN MIGUEL DE SARANDÓN .....</b>	<b>9.383,85</b>
<b>6 SAN PEDRO DE VILANOVA</b>	
6.1 RAXOI	7.882,48
<b>Total 6 SAN PEDRO DE VILANOVA .....</b>	<b>7.882,48</b>
<b>7 VEDRA</b>	
7.1 FONTAO	7.637,97
7.2 CP-1202 AO BURGO	7.908,10
<b>Total 7 VEDRA .....</b>	<b>15.546,07</b>
<b>8 SANTA CRUZ DE RIBADULLA</b>	
8.1 A TORRE	8.736,13
<b>Total 8 SANTA CRUZ DE RIBADULLA .....</b>	<b>8.736,13</b>
<b>Orzamento de execución material</b>	<b>74.022,07</b>

Asciende o orzamento de execución material á cantidade de SETENTA E CATRO MIL VINTEDOUS EUROS CON SETE CÉNTIMOS.

Vedra a 2 decembro de 2014

Arquitecta Técnica  
Clara Lema Rodríguez



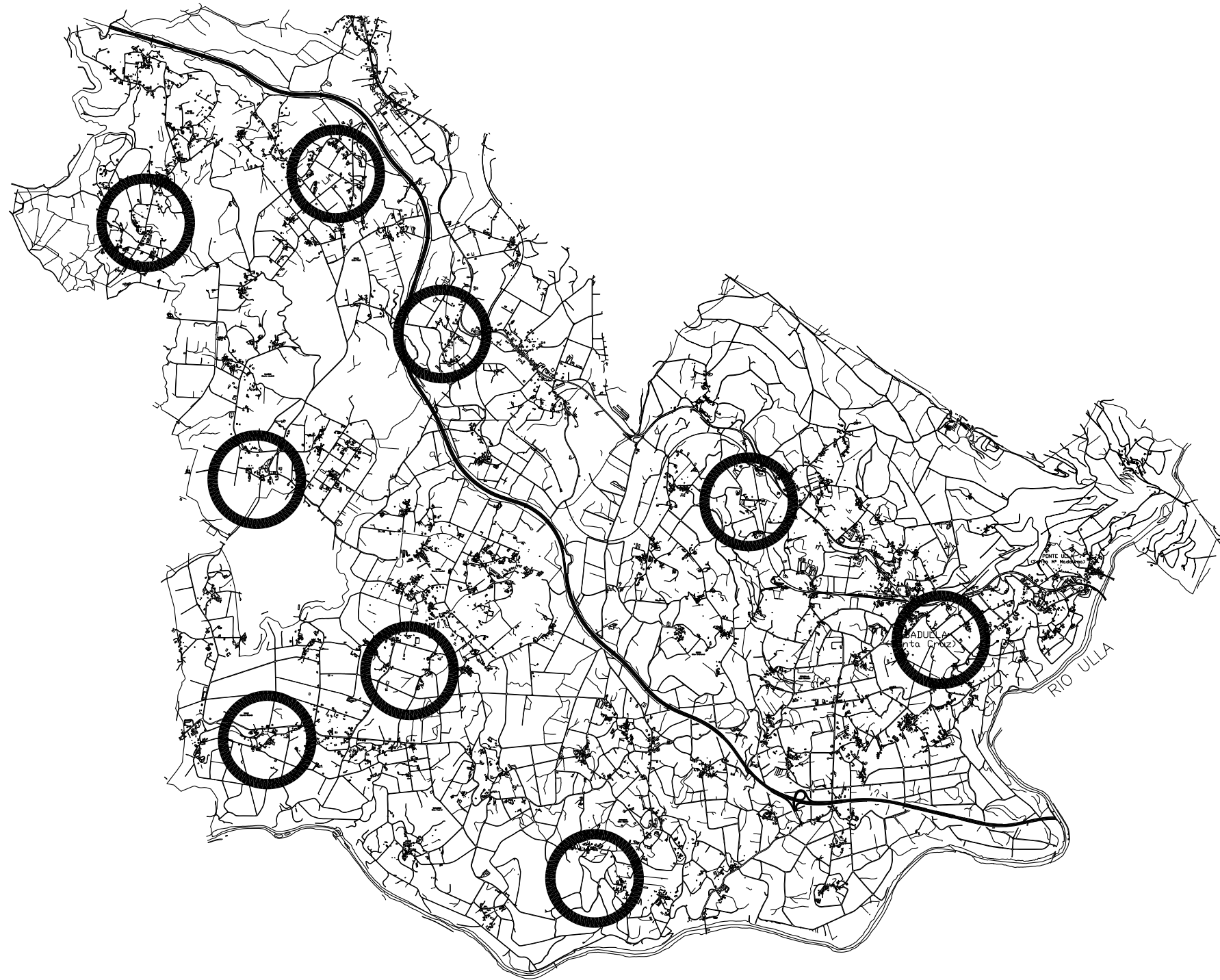
Capítulo	Importe
<b>1 SAN XIAN DE SALES</b>	
1.1 LARAÑO	6.734,49
<b>Total 1 SAN XIAN DE SALES .....</b>	<b>6.734,49</b>
<b>2 ILLOBRE</b>	
2.1 O TERRÓN	2.693,80
<b>Total 2 ILLOBRE .....</b>	<b>2.693,80</b>
<b>3 SAN FINS DE SALES</b>	
3.1 RAMIL	7.375,45
3.2 NANDE	7.334,80
<b>Total 3 SAN FINS DE SALES .....</b>	<b>14.710,25</b>
<b>4 MERIN</b>	
4.1 SAN GREGORIO A FRAIZ	8.335,00
<b>Total 4 MERIN .....</b>	<b>8.335,00</b>
<b>5 SAN MIGUEL DE SARANDÓN</b>	
5.1 XIMONDE 1	3.751,24
5.2 XIMONDE 2	5.632,61
<b>Total 5 SAN MIGUEL DE SARANDÓN .....</b>	<b>9.383,85</b>
<b>6 SAN PEDRO DE VILANOVA</b>	
6.1 RAXOI	7.882,48
<b>Total 6 SAN PEDRO DE VILANOVA .....</b>	<b>7.882,48</b>
<b>7 VEDRA</b>	
7.1 FONTAO	7.637,97
7.2 CP-1202 AO BURGO	7.908,10
<b>Total 7 VEDRA .....</b>	<b>15.546,07</b>
<b>8 SANTA CRUZ DE RIBADULLA</b>	
8.1 A TORRE	8.736,13
<b>Total 8 SANTA CRUZ DE RIBADULLA .....</b>	<b>8.736,13</b>
<b>Orzamento de execución material</b>	<b>74.022,07</b>
13% de gastos xerais	9.622,87
6% de beneficio industrial	4.441,32
<b>Suma</b>	<b>88.086,26</b>
21% IVA	18.498,11
<b>O Orzamento base de licitación</b>	<b>106.584,37</b>

Asciende o orzamento base de licitación á cantidade de CENTO SEIS MIL CINCOCENTOS OITENTA E CATRO EUROS CON TRINTA E SETE CÉNTIMOS.

Vedra a 2 decembro de 2014

## 10. PLANOS

---



CONCELLO DE VEDRA 1/100000

Arquitecta Técnica Municipal:

CLARA LEMA RODRIGUEZ

Data: DECEMBRO 2014

Código: -

Escala: varias

Proxecto: ACONDICIONAMENTO DE CAMIÑOS EN  
SAN XIAN, ILLOBRE, SAN FINS E OUTROS

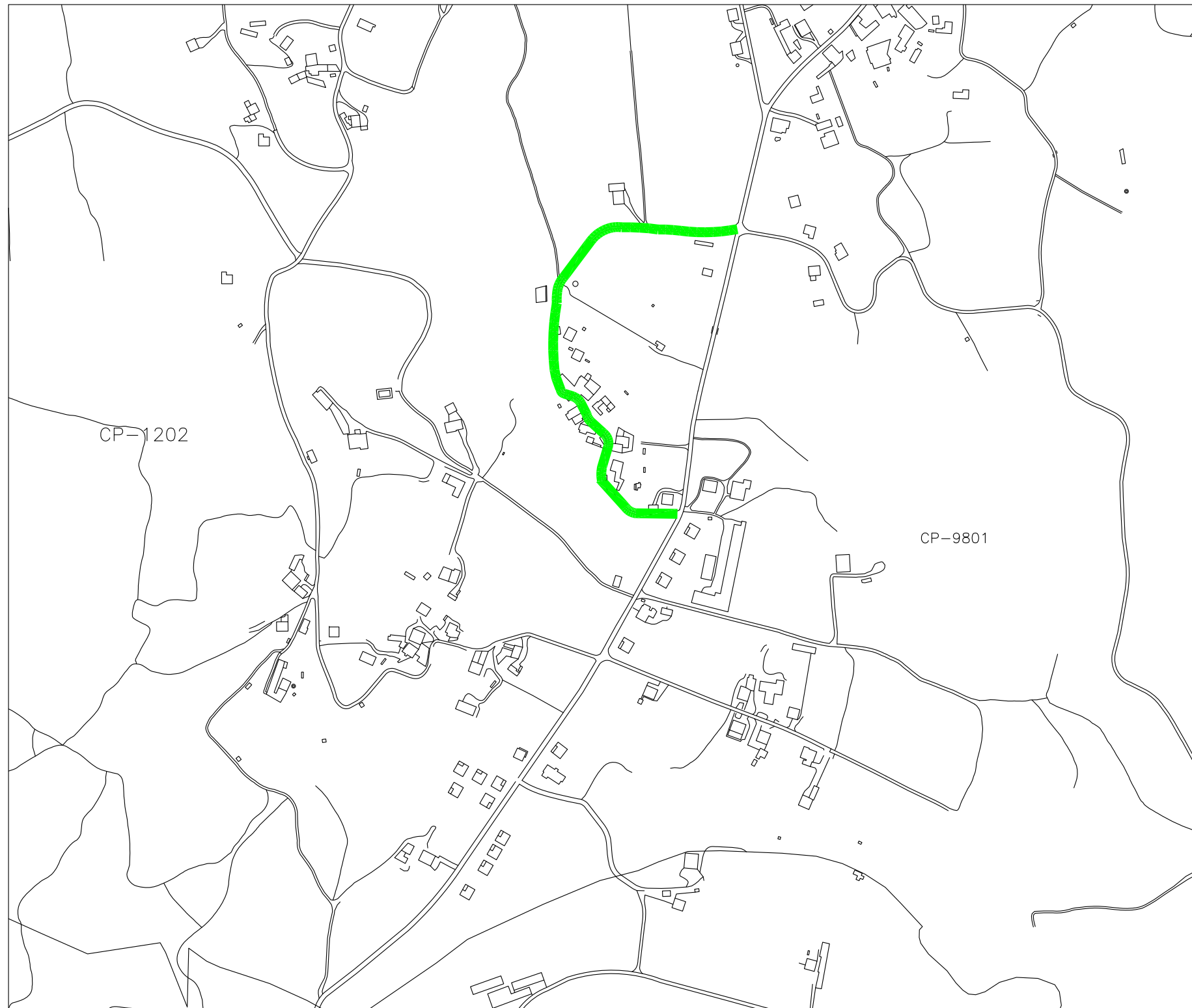
Situación: CONCELLO DE VEDRA

Promotor: CONCELLO DE VEDRA

Plano:

SITUACIÓN

Nº: 01



 ASFALTADO

Arquitecta Técnica Municipal:

CLARA LEMA RODRIGUEZ

Data: DECEMBRO 2014

Código: -

Escala: varias

Proxecto: ACONDICIONAMENTO DE CAMIÑOS EN  
SAN XIAN, ILLOBRE, SAN FINS E OUTROS

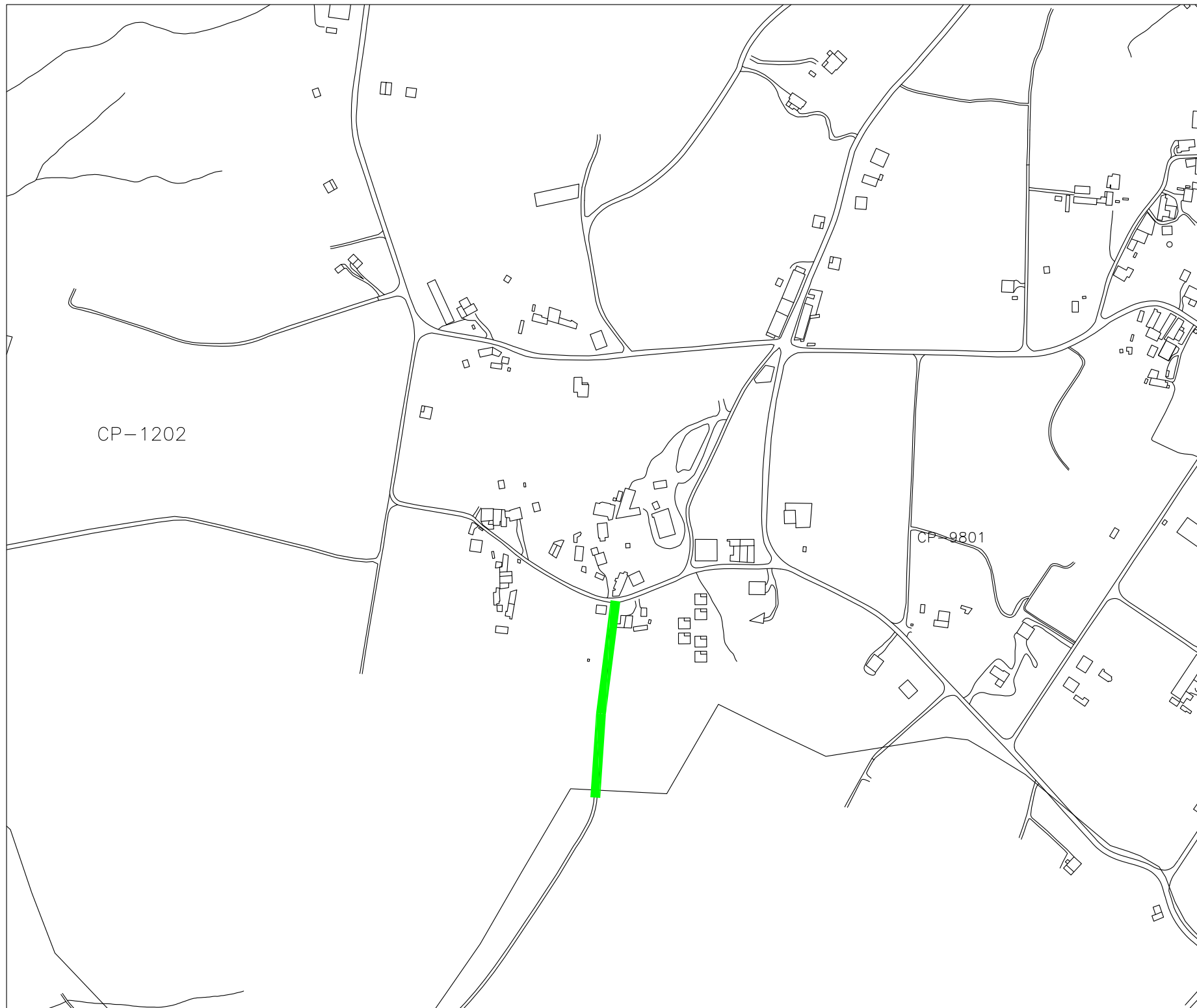
Situación: SAN XIAN DE SALES

Promotor: CONCELLO DE VEDRA

Plano:

LARAÑO, SAN XIAN DE SALES

Nº: 02



 ASFALTADO

Arquitecta Técnica Municipal:

CLARA LEMA RODRIGUEZ

Data: DECEMBRO 2014

Código: -

Escala: varias

Proxecto: ACONDICIONAMENTO DE CAMIÑOS EN  
SAN XIAN, ILLOBRE, SAN FINS E OUTROS

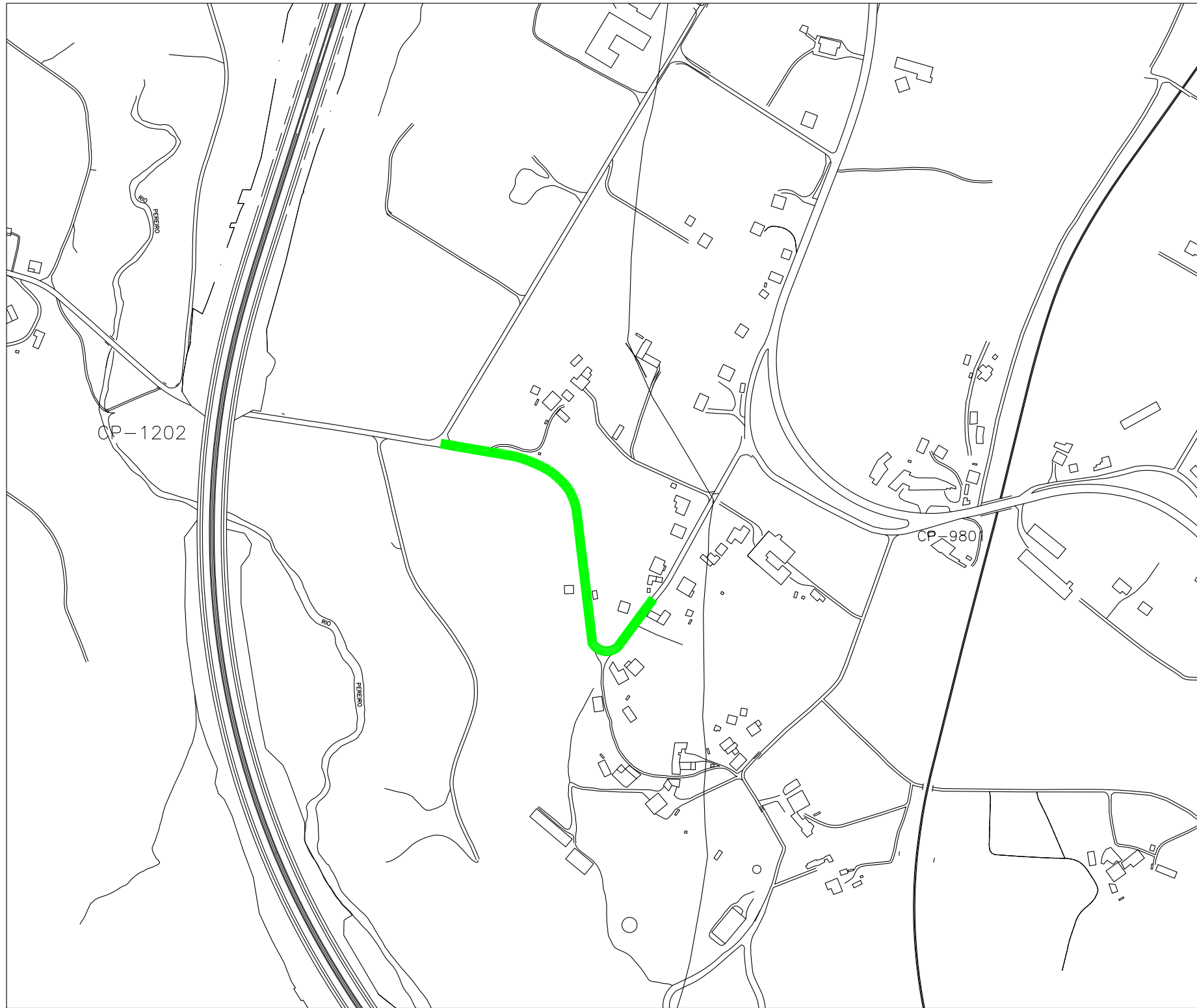
Situación: SAN FINS DE SALES

Promotor: CONCELLO DE VEDRA

Plano:

Nº: 03

O TERRÓN, ILLOBRE



 ASFALTADO

Arquitecta Técnica Municipal:

CLARA LEMA RODRIGUEZ

Data: DECEMBRO 2014

Código: -

Escala: varias

Proxecto: ACONDICIONAMENTO DE CAMIÑOS EN  
SAN XIAN, ILLOBRE, SAN FINS E OUTROS

Situación: RAMIL, SAN FINS DE SALES

Promotor: CONCELLO DE VEDRA

Plano:

Nº: 04

RAMIL, SAN FINS DE SALES



 ASFALTADO

Arquitecta Técnica Municipal:

CLARA LEMA RODRIGUEZ

Data: DECEMBRO 2014

Código: -

Escala: varias

Proxecto: ACONDICIONAMENTO DE CAMIÑOS EN  
SAN XIAN, ILLOBRE, SAN FINS E OUTROS

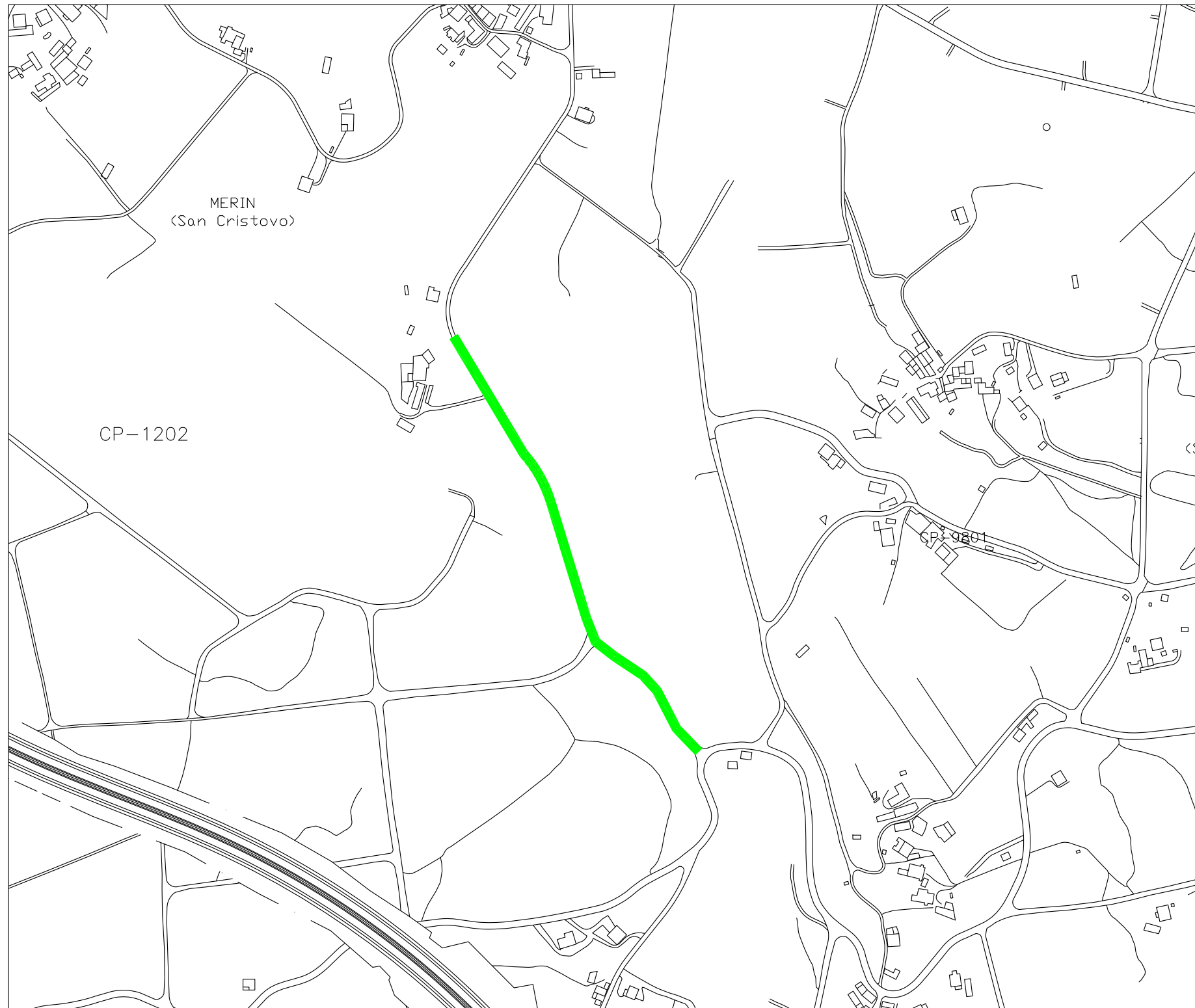
Situación: NANDE, SAN FINS DE SALES

Promotor: CONCELLO DE VEDRA

Plano:

Nº: 05

NANDE, SAN FINS DE SALES



 ASFALTADO

Arquitecta Técnica Municipal:

CLARA LEMA RODRIGUEZ

Data: DECEMBRO 2014

Código: -

Escala: varias

Proxecto: ACONDICIONAMENTO DE CAMIÑOS EN  
SAN XIAN, SAN MAMEDE, TROBE E VEDRA

Situación: FRAIZ, MERÍN

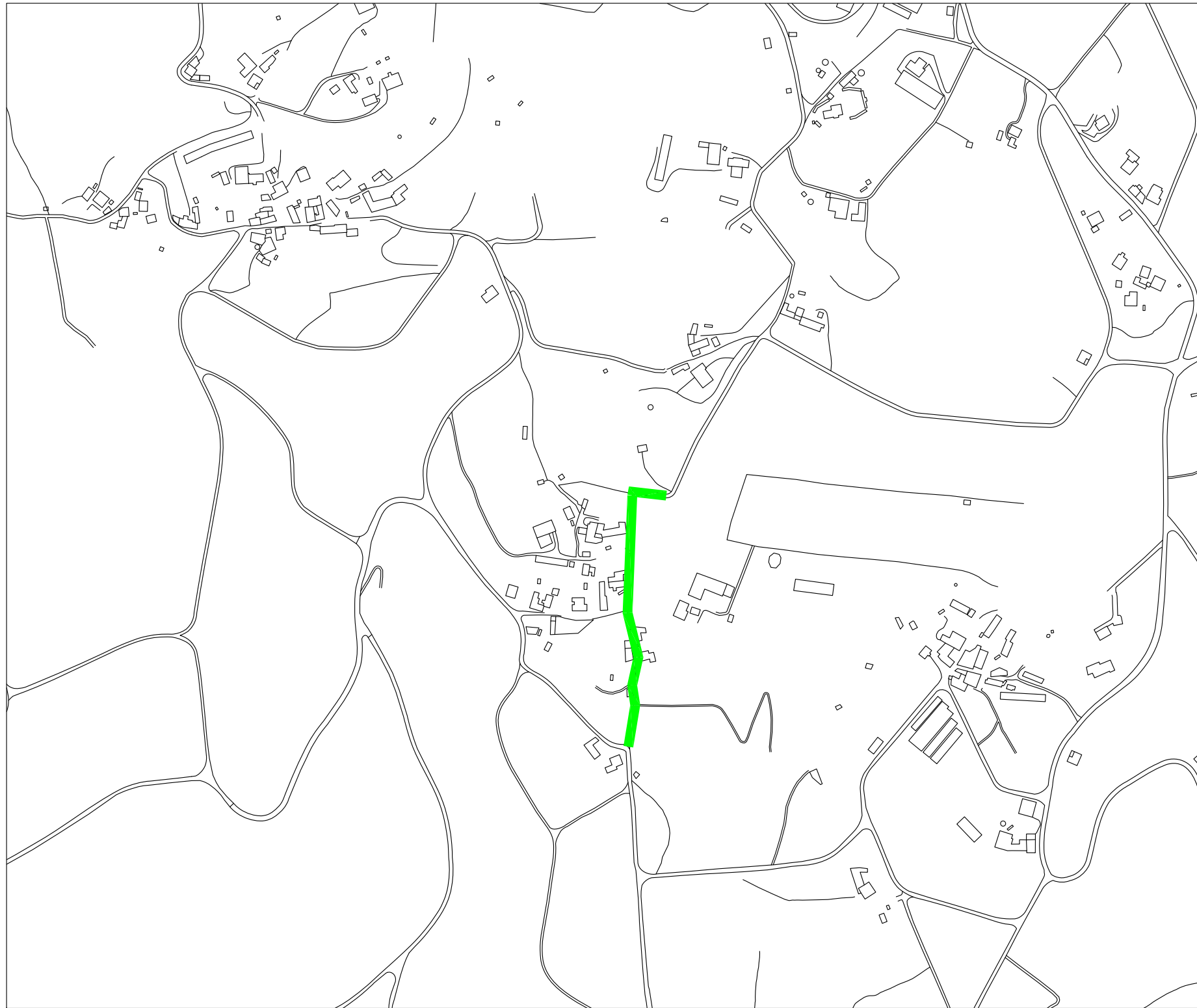
Promotor: CONCELLO DE VEDRA

Plano:

Nº: 06

FRAIZ A SAN GREGORIO





 ASFALTADO

Arquitecta Técnica Municipal:

CLARA LEMA RODRIGUEZ

Data: DECEMBRO 2014

Código: -

Escala: varias

Proxecto: ACONDICIONAMENTO DE CAMIÑOS EN  
SAN XIAN, SAN MAMEDE, TROBE E VEDRA

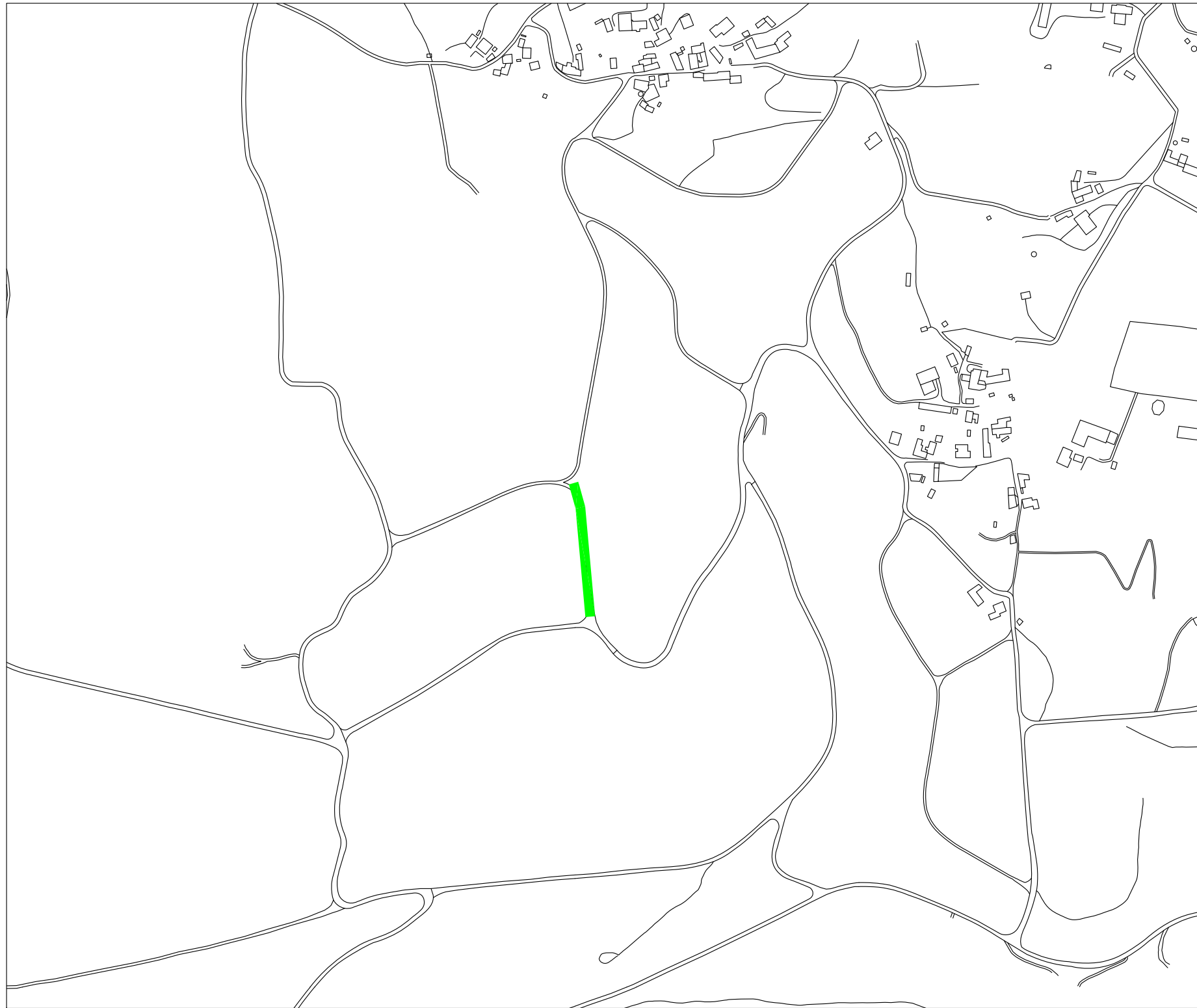
Situación: XIMONDE, SAN MIGUEL DE SARANDÓN

Promotor: CONCELLO DE VEDRA

Plano:

XIMONDE 1

Nº: 07



 ASFALTADO

Arquitecta Técnica Municipal:

CLARA LEMA RODRIGUEZ

Data: DECEMBRO 2014

Código: -

Escala: varias

Proxecto: ACONDICIONAMENTO DE CAMIÑOS EN  
SAN XIAN, SAN MAMEDE, TROBE E VEDRA

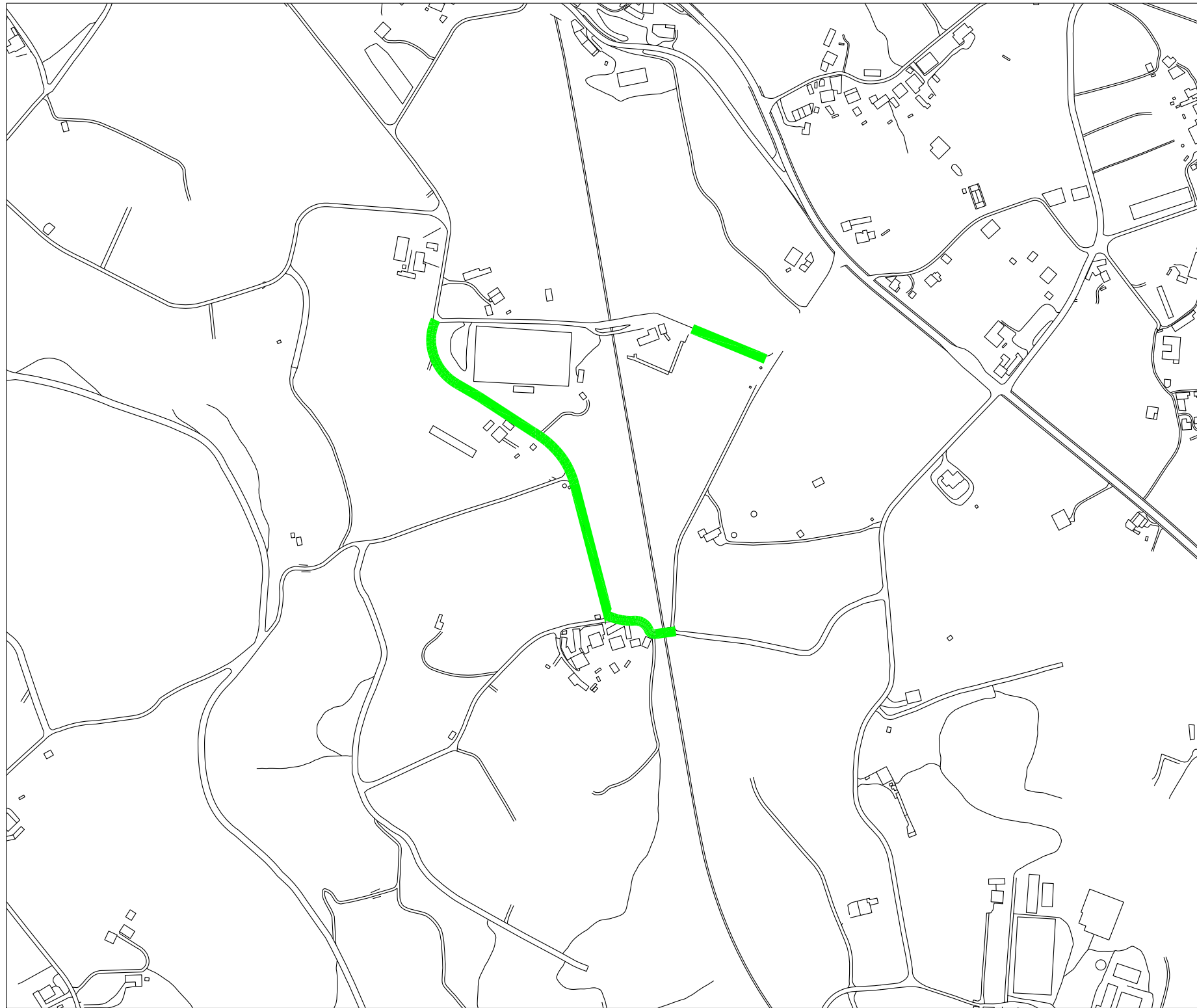
Situación: XIMONDE, SAN MIGUEL DE SARANDÓN

Promotor: CONCELLO DE VEDRA

Plano:

Nº: 08

XIMONDE 2



 ASFALTADO

Arquitecta Técnica Municipal:

CLARA LEMA RODRIGUEZ

Data: DECEMBRO 2014

Código: -

Escala: varias

Proxecto: ACONDICIONAMENTO DE CAMIÑOS EN  
SAN XIAN, SAN MAMEDE, TROBE E VEDRA

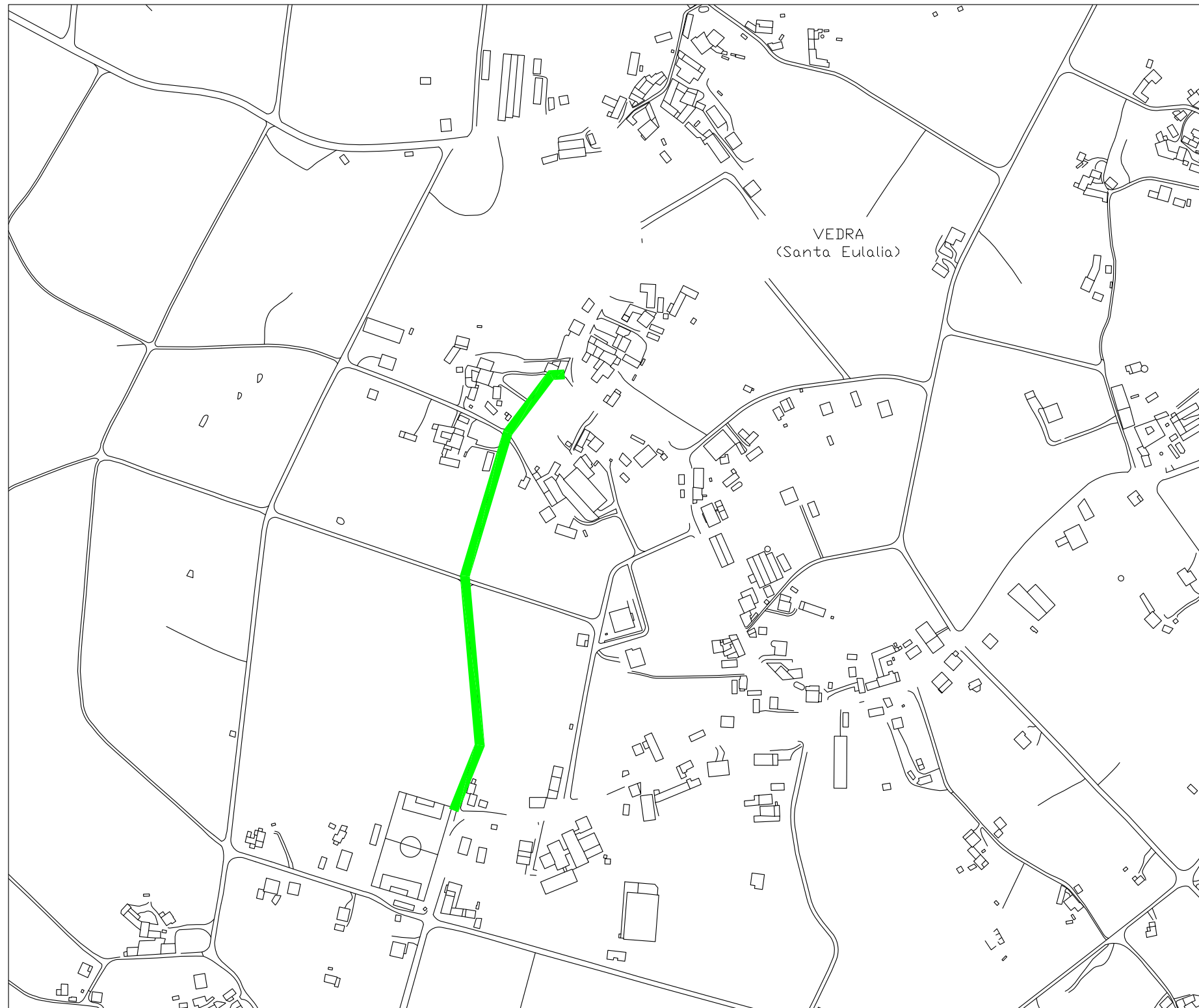
Situación: RAXOI, SAN PEDRO DE VILANOVA

Promotor: CONCELLO DE VEDRA

Plano:

RAXOI

Nº: 09



 ASFALTADO

Arquitecta Técnica Municipal:

CLARA LEMA RODRIGUEZ

Data: DECEMBRO 2014

Código: -

Escala: varias

Proxecto: ACONDICIONAMENTO DE CAMIÑOS EN  
SAN XIAN, SAN MAMEDE, TROBE E VEDRA

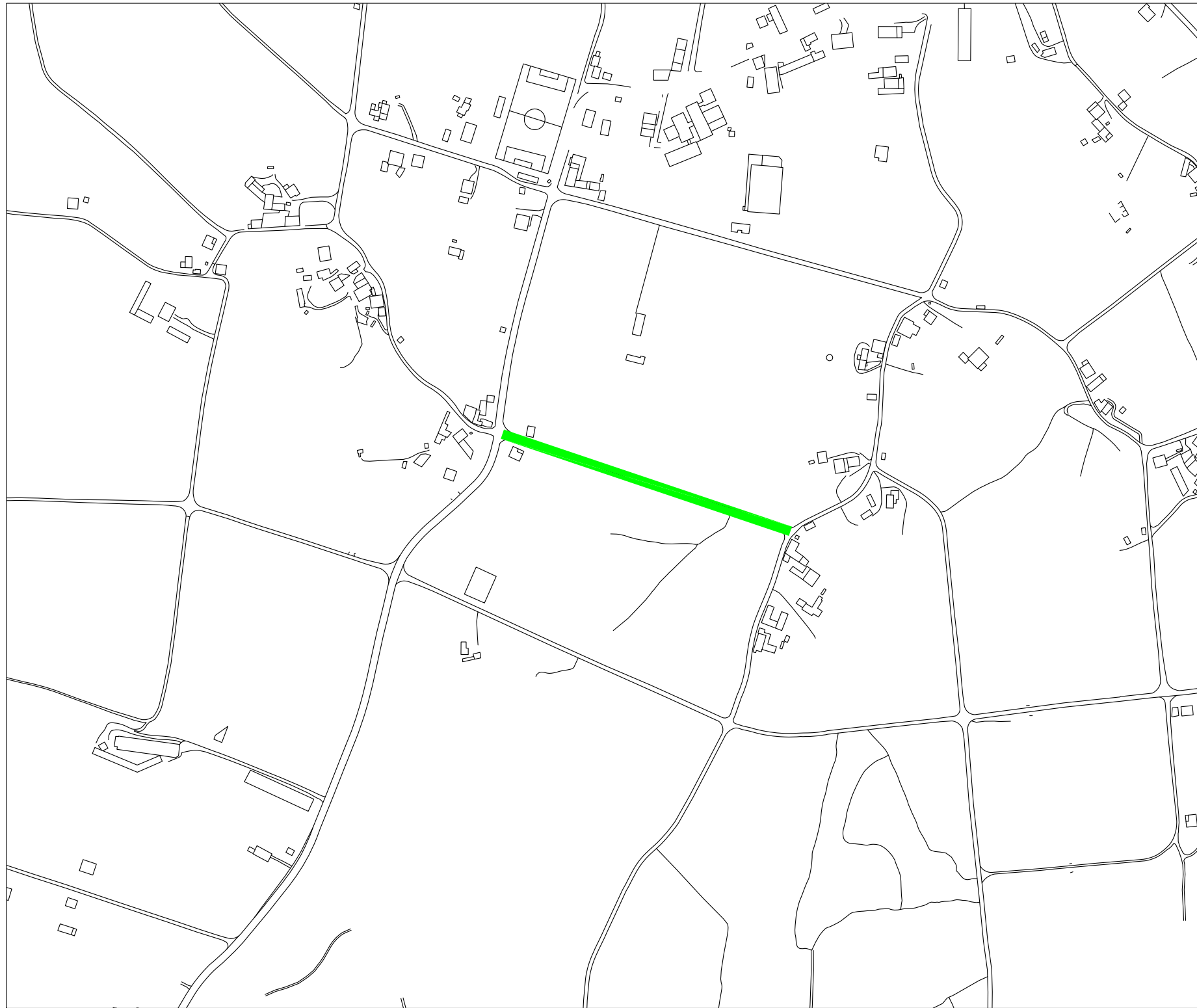
Situación: FONTAO, VEDRA

Promotor: CONCELLO DE VEDRA

Plano:

Nº: 10

FONTAO



 ASFALTADO

Arquitecta Técnica Municipal:

CLARA LEMA RODRIGUEZ

Data: DECEMBRO 2014

Código: -

Escala: varias

Proxecto: ACONDICIONAMENTO DE CAMIÑOS EN  
SAN XIAN, ILLOBRE, SAN FINS E OUTROS

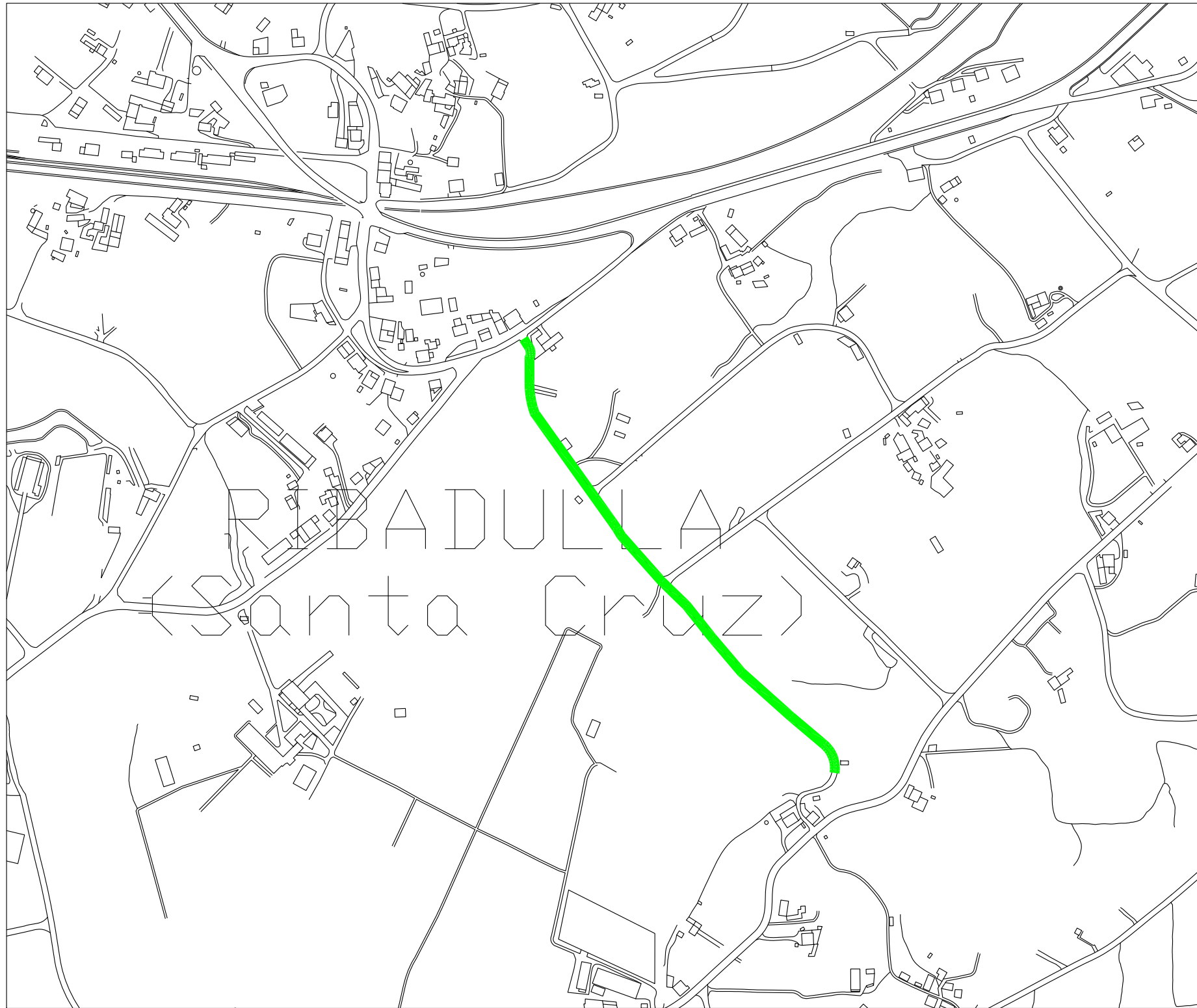
Situación: O BURGO, VEDRA

Promotor: CONCELLO DE VEDRA

Plano:

Nº: 11

CP-1202 AO BURGO



 ASFALTADO

Arquitecta Técnica Municipal:

CLARA LEMA RODRIGUEZ

Data: DECEMBRO 2014

Código: -

Escala: varias

Proxecto: ACONDICIONAMENTO DE CAMIÑOS EN  
SAN XIAN, ILLOBRE, SAN FINS E OUTROS

Situación: A TORRE, SANTA CRUZ DE RIBADULLA

Promotor: CONCELLO DE VEDRA

Plano:

A TORRE

Nº: 12