

CONCELLO DE VEDRA



AGADER 2016

MEMORIA MODIFICADA
PROXECTO DE ACONDICIONAMENTO DE CAMIÑOS
TRASARIZ, RIBEIRA E VEDRA

PROMOTOR:

CONCELLO DE VEDRA

SITUACION:

CONCELLO VEDRA

ARQUITECTA TÉCNICA MUNICIPAL:

CLARA LEMA RODRÍGUEZ

DATA:

FEBREIRO 2016

1. MEMORIA DESCRIPTIVA

1.1.- OBXECTO DO PROXECTO

A petición do Excmo. Concello de Vedra, redáctase o presente proxecto de ACONDICIONAMENTO DE CAMIÑOS EN TRASARIZ, RIBEIRA E VEDRA. O presente documento ten por obxecto a definición e dimensionado das obras que se pretenden realizar a fin de solicitar as oportunas subvencións ante os correspondentes organismos oficiais e a posterior execución das obras.

Con estas obras preténdese mellorar o acceso a unha serie de explotacións agrícolas e gandeiras existentes no Concello, así como, o acceso a fincas vinculadas a estas ou outras explotacións.

1.2.- SITUACIÓN

As obras emprázanse en varias pistas de diversas parroquias do concello de Vedra, segundo a seguinte relación:

1	TRASARIZ 1	PARROQUIA DE SAN FINS DE SALES
2	RIBEIRA 1	PARROQUIA DE SAN PEDRO DE SARANDÓN
3	RIBEIRA 2	PARROQUIA DE SAN PEDRO DE SARANDÓN
4	VEDRA	PARROQUIA DE SANTA EULALIA DE VEDRA

1.3. - PROMOTOR

O promotor das obras é o Concello de Vedra.

1.4.- AUTORA DO PROXECTO

Clara Lema Rodríguez, arquitecta técnica municipal do Concello de Vedra.

2. MEMORIA CONSTRUTIVA DOS CAMIÑOS

2.1. TRASARIZ 1.MELLORA DE CAMIÑO EN TRASARIZ. SAN FINS DE SALES.

O tramo do vial con numero 159-167, segundo o inventario municipal de bens, que se pretende acondicionar atópase asfaltado, presentando desgaste superficial, que aconsella tratamento para previr o seu deterioro.

As explotacións e parcelas ás que da acceso o vial sitúanse nas parcelas con referencias catastrais 15090D502000950000HZ, 15090D5020000960000HU, 002203800NH43G0000LH, 002203500NH43G0000GH, 002203500NH43G0000GH e 002202100NH43G0001OJ.

Características do trazado

O trazado é coincidente na súa totalidade co xa existente, sen variación de rasantes nin largos.

CARACTERISTICAS XEOMETRICAS

Trazado

O trazado ten unha lonxitude total de 985 m e cun largo variable de entre 4,80 e 5,20 m. E

Sección transversal tipo

O ancho asfaltado da pista será o existente.

CARACTERISTICAS DAS OBRAS

As obras a realizar consisten en limpeza das cunetas para que se facilite a evacuación de auga e dobre rega asfaltado en todo o trazado. As unidades a executar son as seguintes:

TRAMO ASFALTADO A ACONDICIONA,

- Limpeza de marxes por ámbolos dous lados, con carga sobre camión e transporte de sobrantes a vertedoiro autorizado.
- Tratamento semiprofundo bituminoso cunha dosificación de 3,5 kg/m² de emulsión ECR-2 e saturado con 20l/m² de gravilla 12/16 mm nun 30% da superficie do vial.
- Dobre rega asfáltica, sobre firme existente, baseada nunha primeira rega con dotación de 2 Kg/m² de ECR-2 saturados con 10 litros de grava miúda 8/12 e dunha segunda rega con dotación de 1,5 Kg. de ECR-2 saturados con 5 litros de grava miúda 5/8, todo debidamente compactado.

2.2. RIBEIRA 1. MELLORA DE CAMIÑO RIVEIRA. SAN PEDRO DE SARANDÓN.

Os viais con numeros 159, 337 e 338, segundo o inventario municipal de bens, que se pretenden acondicionar atópase asfaltados, presentan desgaste superficial que aconsellan a realización de obras de mantemento.

O vial da acceso ás parcelas con explotacións con referencias catastrais 15090A50600140000AQ, 000302800NH43C0001UR, 15090A506013540000AZ, 15090A506101540000AB e 15090A506002010000AG.

Características do trazado

O trazado é coincidente na súa totalidade co xa existente, sen variación de rasantes nin largos.

CARACTERISTICAS XEOMETRICAS

Trazado

O trazado ten unha lonxitude total de 1488 m un largo de entre 3,00m e 5,50m.

Sección transversal tipo

O ancho de asfaltado da pista será o existente.

CARACTERISTICAS DAS OBRAS

As obras a realizar consisten en limpeza das cunetas para que se facilite a evacuación de auga e dobre rega asfaltado en todo o trazado. As unidades a executar son as seguintes:

TRAMO ASFALTADO A ACONDICIONA,

- Limpeza de marxes por ámbolos dous lados, con carga sobre camión e transporte de sobrantes a vertedoiro autorizado.
- Tratamento semiprofundo bituminoso cunha dosificación de 3,5 kg/m² de emulsión ECR-2 e saturado con 20l/m² de gravilla 12/16 mm nun 30% da superficie do vial.
- Dobre rega asfáltica, sobre firme existente, baseada nunha primeira rega con dotación de 2 Kg/m² de ECR-2 saturados con 10 litros de grava miúda 8/12 e dunha segunda rega con dotación de 1,5 Kg. de ECR-2 saturados con 5 litros de grav a miúda 5/8, todo debidamente compactado.

No ultimo tramo de 85 m solo se realizará dobre rega.

2.3. RIBEIRA 2. MELLORA DE CAMIÑO RIVEIRA. SAN PEDRO DE SARANDÓN.

O vial, con numero 346 segundo o inventario municipal de bens, que se pretende acondicionar atópase asfaltado, presentan desgaste superficial que aconsella a realización de obras de mantemento.

O vial da acceso ás parcelas con explotacións con referencias catastrais 15090A506001880000AE, 15090A506001590000AU e 15090A506001600000AS.

Características do trazado

O trazado é coincidente na súa totalidade co xa existente, sen variación de rasantes nin largos.

CARACTERISTICAS XEOMETRICAS

Trazado

O trazado ten unha lonxitude total de 685 m un largo de 4,30 m.

Sección transversal tipo

O ancho de asfaltado da pista será o existente.

CARACTERISTICAS DAS OBRAS

As obras a realizar consisten en limpeza das cunetas para que se facilite a evacuación de auga e dobre rega asfaltado en todo o trazado. As unidades a executar son as seguintes:

TRAMO ASFALTADO A ACONDICIONA,

- Limpeza de marxes por ámbolos dous lados, con carga sobre camión e transporte de sobrantes a vertedoiro autorizado.
- Tratamento semiprofundo bituminoso cunha dosificación de 3,5 kg/m² de emulsión ECR-2 e saturado con 20l/m² de gravilla 12/16 mm nun 30% da superficie do vial.
- Dobre rega asfáltica, sobre firme existente, baseada nunha primeira rega con dotación de 2 Kg/m² de ECR-2 saturados con 10 litros de grava miúda 8/12 e dunha segunda rega con dotación de 1,5 Kg. de ECR-2 saturados con 5 litros de grav a miúda 5/8, todo debidamente compactado.

2.4. ASFALTADO VEDRA. PARROQUIA DE SANTA EULALIA DE VEDRA

O vial, con numero 246 segundo o inventario municipal de bens, que se pretende acondicionar atópase asfaltado e presenta desgaste superficial que aconsella a realización de obras de mantemento.

O vial da acceso ás parcelas con explotacións con referencias catastrais 2463206NH4326S0001YS e 24616NH4326S0001YS.

Características do trazado

O trazado é coincidente na súa totalidade co xa existente, sen variación de rasantes nin largos.

CARACTERISTICAS XEOMETRICAS

Trazado

O trazado ten unha lonxitude total de 345 m un largo variable de entre de 6,00 e 8,00 m.

Sección transversal tipo

O ancho aglomerado da pista será o existente. Establecese unha sección tipo nos tramos rectos do vial dotada de pendentes transversais do 2% para drenaxe ás cunetas.

CARACTERISTICAS DAS OBRAS

As obras a realizar consisten en limpeza da superficie do pavimento existente e unha base de aglomerado de 5cm. As unidades a executar son as seguintes:

TRAMO ASFALTADO A ACONDICIONAR

- Limpeza enérxica de superficie de pavimento existente, mediante cepillo de arames, incluso repaso manual.
- Firme a base de aglomerado en quente tipo D-12 de 5 cm de espesor, medido unha vez estendido e compactado, incluso rega de adherencia con 1 Kg de emulsión tipo ECR-2.
- Marca vial continua reflexiva de 10 cm, con pintura reflexiva e microesferas de vidro, realizada con máquina autopropulsada, incluso premarcaxe.
- Marca de vial reflexiva en cebreados, con pintura reflexiva e microesferas de vidro, realizadas con máquina, incluso replanteo e premarcaxe. Medida a superficie realmente pintada.

3. DATOS BASICOS

Cartografía

A cartografía empregada para a redacción do presente proxecto é a que proporciona o vixente PXOM do concello de Vedra, con curvas de nivel cada 2 metros.

4. PLAN DE OBRA

Se inclúe como anexo unha programación das obras por meses, determinando un prazo de 2 MESES para a total e correcta execución das mesmas.

5. ESTUDIO BASICO DE SEGURIDADE E SAÚDE

Incluirase como anexo.

6. CLASIFICACION DO CONTRATISTA

Segundo o artigo 54 da lei 30/2007, de 30 de outubro, de Contratos do Sector Público, ó non acadar o orzamento a cantidade de 350.000 euros non é requisito indispensable a clasificación do contratista.

7. DECLARACION DE OBRA COMPLETA

A obra proxectada constitúe unha obra completa, susceptible de entrar en servizo á súa terminación de acordo coa Lei 30/2007 de contratos do sector público, e disposicións concordantes.

8. REVISIÓN DE PREZOS

Os prezos unitarios obtivéronse tendo en conta os elementos de man de obra, maquinaria e materiais da zona, así como os importes de seguros e demais gastos seguindo as normas ditadas nas disposicións vixentes.

Segundo o art. 77 da Lei 30/2007 non procede a revisión de prezos.

Estimáronse uns custes indirectos de un 3% xa incluídos nas partidas.

9. AUTORIZACIONES PREVIAS

Non é necesaria ningunha autorización.

10- ORZAMENTO

Os prezos unitarios obtivéronse tendo en conta os elementos de man de obra, maquinaria e materiais da zona, así como os importes de seguros e demais gastos seguindo as normas ditadas nas disposicións vixentes.

Aplicados os prezos vixentes ás distintas unidades de obra, resulta un Orzamento de Execución material de **CINCOENTA E OITO MIL CENTO CORENTA E NOVE EUROS CON SESENTA E SEIS CÉNTIMOS** (58.149,66 €) ó cal si lle aplicamos o 13% de gastos xerais, o 6% de beneficio industrial e o 21% de IVE danos un **orzamento base de licitación con IVE de OITENTA E TRES MIL, SETECENTOS VINTENOVE EUROS CON SETENTA CÉNTIMOS (83.729,70 €)**.

En Vedra a 29 de febreiro do 2016.

Clara Lema Rodríguez

Arquitecta técnica municipal

2. ORZAMENTO PARA COÑECEMENTO DA ADMINISTRACIÓN

Ascende o Orzamento de Execución Material do Presente proxecto de construción á cantidade de **CINCOENTA E OITO MIL CENTO CORENTA E NOVE EUROS CON SESENTA E SEIS CÉNTIMOS** (58.149,66 €).

Orzamento de execución material	58.149,66 €
13% de gastos xerais	7.559,46 €
6% de beneficio industrial	3.488,98 €
<hr/>	
SUMA	69.198,10 €
21% de IVE	14.531,60 €
Expropiacións	0,00
<hr/>	
ORZAMENTO PARA COÑECEMENTO DA ADMINISTRACIÓN	83.729,70 €

O Orzamento Base de Licitación con IVE do presente proxecto ascende á cantidade OITENTA E TRES MIL SETECENTOS VINTENOVE EUROS CON SETENTA CÉNTIMOS (**83.729,70 €**).

Presupuesto parcial nº 1 TRASARIZ

Nº	Ud	Descripción	Medición			Precio	Importe	
1.1	M	Limpeza de cunetas dun metro liñal de camiños, ata unha profundidade de 70 cm, mediante motoniveladora, en traballos de conservación, incluídas ferramentas e medios auxiliares.						
			Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1			2	190,00			380,000	
			2	270,00			540,000	
			2	310,00			620,000	
Tramo 2			2	215,00			430,000	
							1.970,000	1.970,000
			Total m:			1.970,000	0,25	492,50
1.2	M2	Tratamento semiprofundo bituminoso cunha dosificación de 3,5 kg/m2 de emulsión ECR-2 e saturado con 20l/m2 de gravilla 12/16 mm.						
			Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1			0,3	190,00	5,20		296,400	
			0,3	270,00	5,00		405,000	
			0,3	310,00	4,80		446,400	
Tramo 2			1	215,00	5,10		1.096,500	
							2.244,300	2.244,300
			Total m2:			2.244,300	1,79	4.017,30
1.3	M2	Dobre rega asfáltica, sobre firme ex istente, baseada nunha primeira rega con dotación de 2 Kg/m2 de ECR-2 saturados con 10 litros de grav a miúda 8/12 e dunha segunda rega con dotación de 1,5 Kg. de ECR-2 saturados con 5 litros de grav a miúda 5/8, todo debidamente compactado.						
			Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Tramo 1			1	190,00	5,20		988,000	
			1	270,00	5,00		1.350,000	
			1	310,00	4,80		1.488,000	
Tramo 2			1	215,00	5,10		1.096,500	
							4.922,500	4.922,500
			Total m2:			4.922,500	2,24	11.026,40
Total presupuesto parcial nº 1 TRASARIZ :							15.536,20	

Presupuesto parcial nº 2 RIBEIRA 1

Nº	Ud	Descripción	Medición			Precio	Importe	
2.1	M	Limpeza de cunetas dun metro liñal de camiños, ata unha profundidade de 70 cm, mediante motoniveladora, en traballos de conservación, incluídas ferramentas e medios auxiliares.						
			Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
			2	180,00			360,000	
			2	100,00			200,000	
			2	205,00			410,000	
			2	240,00			480,000	
			2	270,00			540,000	
			2	45,00			90,000	
			2	283,00			566,000	
							2.646,000	2.646,000
			Total m:			2.646,000	0,25	661,50
2.2	M2	Tratamento semiprofundo bituminoso cunha dosificación de 3,5 kg/m2 de emulsión ECR-2 e saturado con 20l/m2 de gravilla 12/16 mm.						
			Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
			0,3	180,00	5,50		297,000	
			0,3	100,00	4,80		144,000	
			0,3	205,00	4,50		276,750	
			0,3	240,00	4,50		324,000	
			0,3	270,00	4,60		372,600	
			0,3	45,00	4,50		60,750	
			0,3	283,00	4,30		365,070	
			0,3	80,00	3,00		72,000	
							1.912,170	1.912,170
			Total m2:			1.912,170	1,79	3.422,78
2.3	M2	Dobre rega asfáltica, sobre firme ex istente, baseada nunha primeira rega con dotación de 2 Kg/m2 de ECR-2 saturados con 10 litros de grav a miúda 8/12 e dunha segunda rega con dotación de 1,5 Kg. de ECR-2 saturados con 5 litros de grav a miúda 5/8, todo debidamente compactado.						
			Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
			1	180,00	5,50		990,000	
			1	100,00	4,80		480,000	
			1	205,00	4,50		922,500	
			1	240,00	4,50		1.080,000	
			1	270,00	4,60		1.242,000	
			1	45,00	4,50		202,500	
			1	283,00	4,30		1.216,900	
			1	80,00	3,00		240,000	
			1	85,00	5,00		425,000	
							6.798,900	6.798,900
			Total m2:			6.798,900	2,24	15.229,54
Total presupuesto parcial nº 2 RIBEIRA 1 :							19.313,82	

Presupuesto parcial nº 3 RIBEIRA 2

Nº	Ud	Descripción	Medición				Precio	Importe	
3.1	M	Limpeza de cunetas dun metro liñal de camiños, ata unha profundidade de 70 cm, mediante motoniveladora, en traballos de conservación, incluídas ferramentas e medios auxiliares.							
			Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal	
			2	685,00			1.370,000		
							1.370,000	1.370,000	
			Total m:				1.370,000	0,25	342,50
3.2	M2	Tratamento semiprofundo bituminoso cunha dosificación de 3,5 kg/m2 de emulsión ECR-2 e saturado con 20l/m2 de gravilla 12/16 mm.							
			Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal	
			0,25	685,00	4,30		736,375		
							736,375	736,375	
			Total m2:				736,375	1,79	1.318,11
3.3	M2	Dobre rega asfáltica, sobre firme ex istente, baseada nunha primeira rega con dotación de 2 Kg/m2 de ECR-2 saturados con 10 litros de grav a miúda 8/12 e dunha segunda rega con dotación de 1,5 Kg. de ECR-2 saturados con 5 litros de grav a miúda 5/8, todo debidamente compactado.							
			Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal	
			1	685,00	4,30		2.945,500		
							2.945,500	2.945,500	
			Total m2:				2.945,500	2,24	6.597,92
			Total presupuesto parcial nº 3 RIBEIRA 2 :						8.258,53

Presupuesto parcial nº 4 VEDRA

Nº	Ud	Descripción	Medición			Precio	Importe	
4.1	M2	Limpeza enérx ica de superficie de pavimento existente, mediante cepillo de aramio, incluso repaso manual.						
			Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
			1	170,00	6,00		1.020,000	
			1	50,00	7,50		375,000	
			1	57,00	8,00		456,000	
			1	68,00	6,15		418,200	
							2.269,200	2.269,200
			Total m2:			2.269,200	0,32	726,14
4.2	M2	Firme a base de aglomerado en quente tipo D-12 de 5 cm de espesor, medido unha vez estendido ecompactado, incluso rega de adherencia con 1 Kg de emulsión tipo ECR-2.						
			Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
			1	170,00	6,00		1.020,000	
			1	50,00	7,50		375,000	
			1	57,00	8,00		456,000	
			1	68,00	6,15		418,200	
							2.269,200	2.269,200
			Total m2:			2.269,200	5,73	13.002,52
4.3	M	Marca vial continua reflexiva de 10 cm, con pintura reflexiva e microesferas de vidro, realizada con máquina autopropulsada, incluso premarcaxe.						
			Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
			690				690,000	
							690,000	690,000
			Total m:			690,000	0,69	476,10
4.4	M2	m2 marca vial reflexiva en cebreados, con pintura reflexiva e microesferas de vidro, realizadas con máquina, incluso replanteo e premarcaxe. Medida a superficie realmente pintada.						
			Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
			3	6,00	3,00		54,000	
							54,000	54,000
			Total m2:			54,000	10,88	587,52
Total presupuesto parcial nº 4 VEDRA :							14.792,28	

Presupuesto parcial nº 5 XESTION DE RESIDUOS

Nº	Ud	Descripción	Medición				Precio	Importe
5.1	M3	Xestión controlada en vertedoiro autorizado, de residuos misturados non perigosos (non especiais), procedentes de construción ou demolición, con código 170904 segundo o Catalogo Europeo de Residuos (ORDEN MAM/304/2002)						
			Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
			14,99				14,990	
							14,990	14,990
					Total m3:	14,990	16,60	248,83
Total presupuesto parcial nº 5 XESTION DE RESIDUOS :								248,83

Presupuesto de ejecución material

1 TRASARIZ	15.536,20
2 RIBEIRA 1	19.313,82
3 RIBEIRA 2	8.258,53
4 VEDRA	14.792,28
5 XESTION DE RESIDUOS	248,83
Total	58.149,66

Asciende el presupuesto de ejecución material a la expresada cantidad de CINCUENTA Y OCHO MIL CIENTO CUARENTA Y NUEVE EUROS CON SESENTA Y SEIS CÉNTIMOS.

Vedra a 29 de febreiro de 2016
Arquitecta Técnica

Clara Lema Rodríguez

Proyecto: PROXECTO DE ACONDICIONAMIENTO DE CAMIÑOS EN TRASARIZ, RIBEIRA E VEDRA

Capítulo	Importe
1 TRASARIZ	15.536,20
2 RIBEIRA 1	19.313,82
3 RIBEIRA 2	8.258,53
4 VEDRA	14.792,28
5 XESTION DE RESIDUOS	248,83
Presupuesto de ejecución material	58.149,66
13% de gastos generales	7.559,46
6% de beneficio industrial	3.488,98
Suma	69.198,10
21% IVA	14.531,60
Presupuesto de ejecución por contrata	83.729,70

Asciende el presupuesto de ejecución por contrata a la expresada cantidad de OCHENTA Y TRES MIL SETECIENTOS VEINTINUEVE EUROS CON SETENTA CÉNTIMOS.

Vedra a 29 de febreiro de 2016
Arquitecta Técnica

Clara Lema Rodríguez



- 346 N° VIAL INVENTARIO DE BENS
- ASFALTADO
- PARCELAS EXPLOTACIÓNS AGRÍCOLAS

Arquitecta Técnica Municipal:

Proxecto: ACONDICIONAMENTO DE CAMIÑOS EN TRASARIZ RIBEIRA E VEDRA

Situación: CONCELLO DE VEDRA

Promotor: CONCELLO DE VEDRA

CLARA LEMA RODRIGUEZ

Data: FEBREIRO 2016

Código: -

Escala: 1:5000

Plano: N°: 02

TRASARIZ